



FICHE COURSE TYPE RIR

Nom de la compétition :

Le Trophée 30/16

Dates complètes :

du 25 au 26 Mai 2024

Lieu :

Port Camargue

Autorité Organisatrice :

SNGRPC

Grade 5B

1. REGLES APPLICABLES :

- Les RIR (voir en fin de cette fiche de course), l'avis de course, la fiche course
- Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régata.
- Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.

2. PROGRAMME DES COURSES

Samedi 25 Mai :

9h00 – Briefing devant le Club

10h00 - Signal d'avertissement de la première course du jour

Nombre de courses : 1 à 3 courses, Parcours côtiers et construits

18h30 – Animations du soir

Dimanche 26 Mai :

9h00 – Briefing devant le Club

10h00 - Signal d'avertissement de la première course du jour

Nombre de courses : 1 à 3 courses, Parcours côtiers et construits

18h30 – Remise des prix

Ce programme pourra être modifié en fonction des données météorologiques, toutes les informations seront diffusées par les canaux de communications habituelles

3. LES PARCOURS

- Localisation de la zone de course
L'Annexe 2 indique l'emplacement des zones de course.
- Description du parcours
Parcours côtiers et construits dont une grande course (> 12.5mn)
L'annexe 3 décrit les parcours, le texte prévaut sur les schémas.
- Description des marques
L'Annexe 2 décrit les positions des bouées et marques des parcours côtiers.
- Schéma du parcours
Parcours construits et côtiers décrits à l'Annexe 3 ou tout autre parcours qui sera décrit par le Comité de Course lors du briefing.



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

- e) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée,
La ligne de départ sera située entre le mât à pavillons du bateau comité de course portant la flamme ORANGE et le côté parcours d'une bouée orange
La ligne d'arrivée sera située entre le mât à pavillons du bateau comité de course portant la flamme BLEUE et le côté parcours d'une bouée orange.

f) Procédure de départ.

5'	Pavillon d'avertissement 30/16, avec un signal sonore	Avertissement
4'	Pavillon P, avec un signal sonore	Préparatoire
1'	Amené du P, avec un signal sonore	Minute
0'	Pavillon d'avertissement affalé, avec un signal sonore	Départ

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 10 minutes après ce signal sera classé abandon (DNF).

4. CHANGEMENT DE PARCOURS

La procédure du changement de parcours éventuel sera expliquée pendant le briefing.

5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

5.1. PENALITES

a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur « à définir par l'organisateur ». La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :

- i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
- ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.

b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

5.2.1 Les litiges non résolus sur l'eau seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

5.2.2 En s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés, l'arbitre rendra sa décision.

5.2.3 Décisions possibles :

- a. pas de règle enfreinte.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).

6. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

7. CLASSEMENT

7.1 Le système de classement utilisé sera le suivant : 1er 1 point, 2ème 2 points, etc ...

7.2 Ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

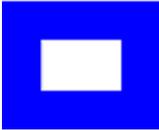
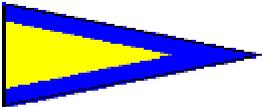
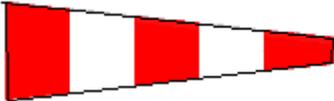
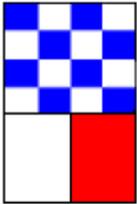
7.3 Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou qui ont abandonné (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.

7.4 Si plus de 4 courses sont courues, la plus mauvaise course sera retirée du classement. La grande course ne pourra pas être retirée.

8. DECISION DE PARTICIPER

La décision de participer à une course ou de rester en course relève de la seule responsabilité du concurrent

PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon de Série	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « Orange »	Ligne de départ
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière



PARTENAIRE OFFICIEL



PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

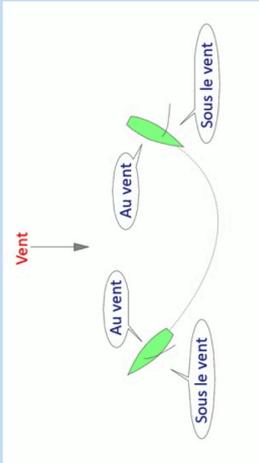
La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'U.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

- A Vous devez apporter toute l'aide possible à toute personne ou à tout bateau en danger.
- B Vous devez respecter les principes de sportivité et de jeu loyal, c'est-à-dire ne pas tricher, respecter les règles, et effectuer une pénalité si vous avez enfreint une règle.
- C Vous devez éviter toute collision avec un autre bateau.

Quelques définitions

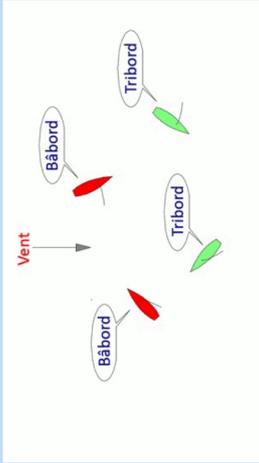
Sous le vent et Au vent :

Le côté sous le vent de votre bateau est le côté où se trouve votre grand-voile. Le côté au vent est l'autre côté.



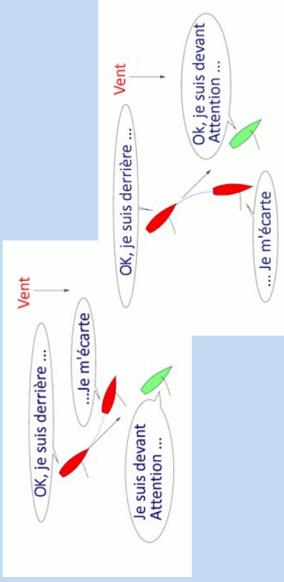
Bâbord et Tribord :

Vous êtes Bâbord ou Tribord en fonction de votre côté qui reçoit le vent.

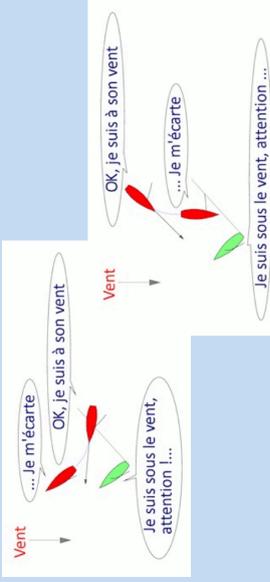


2 - Même bord : Lorsque vous-même et l'autre bateau êtes sur le même bord, vous devez vous maintenir à l'écart de l'autre bateau :

⇨ si vous êtes derrière lui

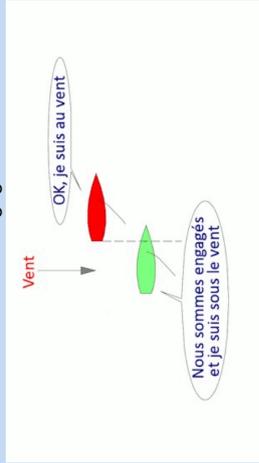


⇨ ou si vous êtes au vent

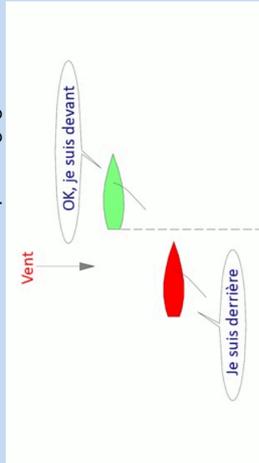


Engagement et Route libre Devant-Derrière :

Les bateaux sont engagés

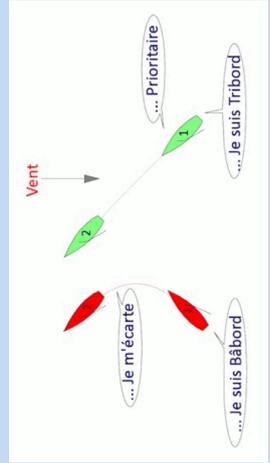
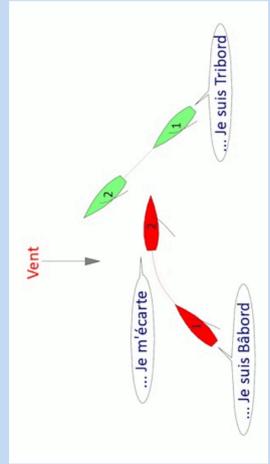


Les bateaux ne sont pas engagés

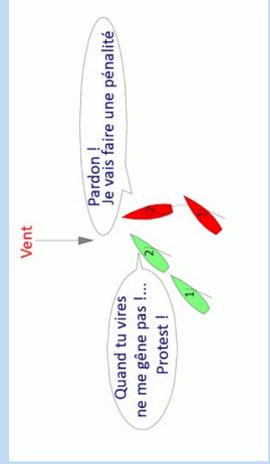


Règles quand les bateaux se rencontrent

1 - Bords opposés : Lorsque vous-même et l'autre bateau êtes sur des bords opposés, si vous êtes bâbord vous devez vous maintenir à l'écart du bateau qui est tribord.

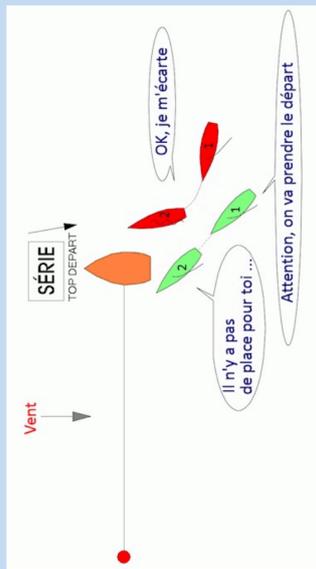


3 - Changement de bord : Lorsque vous changez de bord en virant de bord, vous devez vous maintenir à l'écart des autres bateaux.

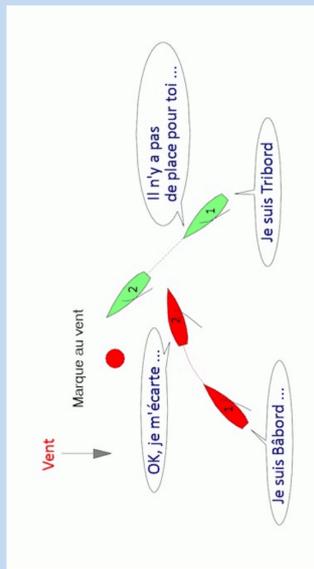


4 - Passer les marques et les obstacles : Cette règle s'applique quand plusieurs bateaux passent ensemble une marque ou un obstacle, **mais ne s'applique pas :**

★ **à une marque de départ entourée d'eau navigable quand ils s'en approchent pour prendre le départ.**

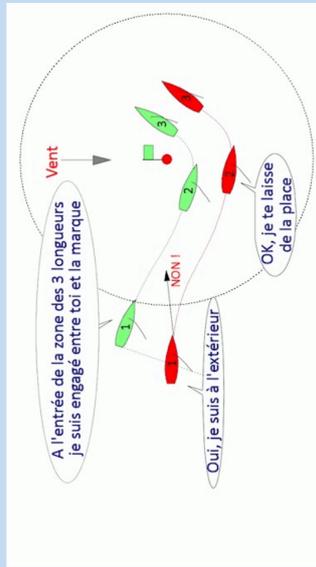


★ **à une marque au vent quand ils naviguent au près sur des bords opposés.**

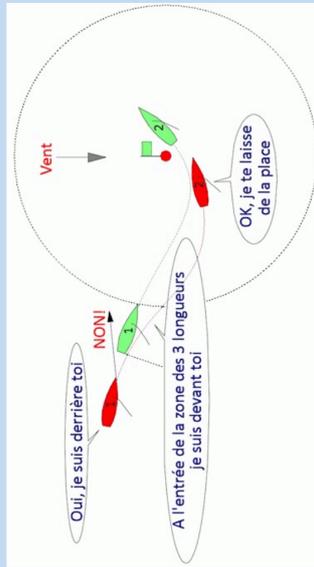


Pour passer une marque ou un obstacle, vous devez laisser de la place et vous écarter par rapport au(x) bateau(x) qui passe(nt) la marque ou l'obstacle, lorsqu'il(s) est(sont) :

⇒ engagé(s) entre vous et la marque ou l'obstacle.



⇒ devant vous.

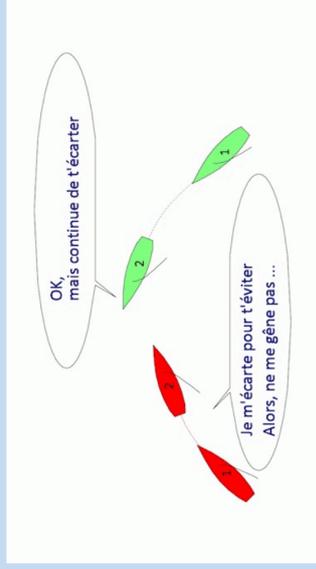


La place à laisser doit être suffisante pour que les bateaux engagés à l'intérieur puissent passer la marque ou l'obstacle en toute sécurité sans toucher.

★ Pour passer une marque, les positions « à l'intérieur/à l'extérieur » ou « devant/dernière » se jugent quand le premier bateau arrive dans la zone, c'est-à-dire à 3 longueurs de la marque (sauf pour les windsurfs)

En cas de doute sur l'engagement, on considérera que les bateaux ne sont pas engagés.

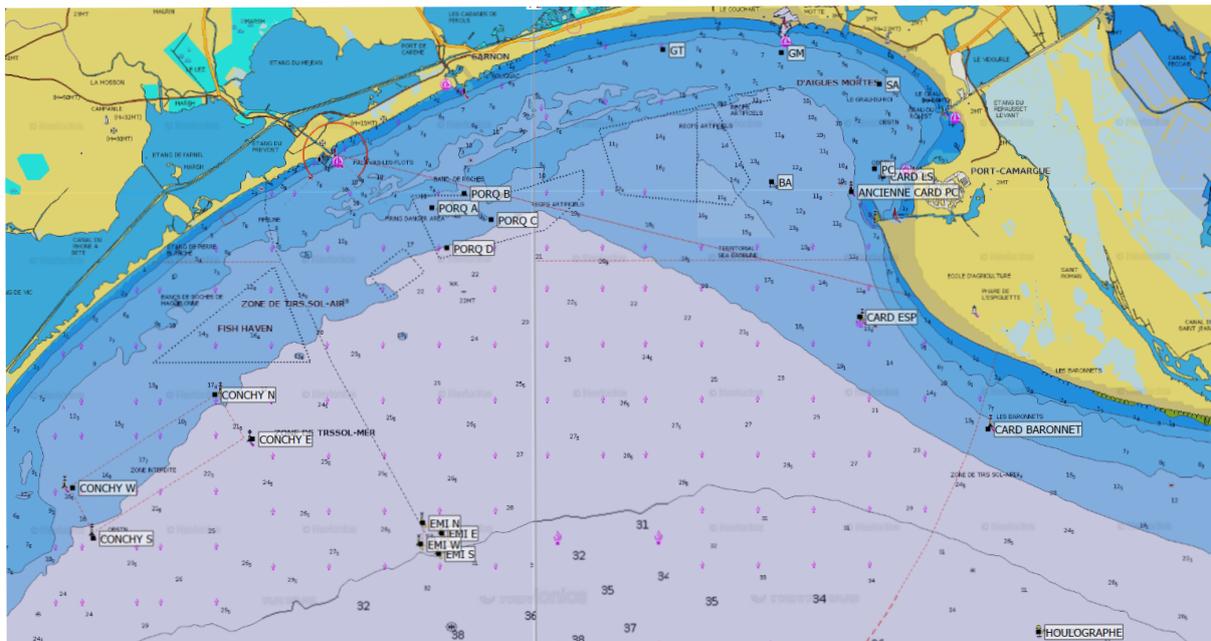
5 - Modification de route : Quand vous êtes prioritaire et que vous modifiez votre route, vous ne devez pas gêner un autre bateau qui essaie de vous éviter.



Autres règles :

- 6 -** Au signal de départ, vous devez être derrière la ligne de départ, sinon vous devez revenir complètement du côté pré-départ.
- 7 -** Après le signal de départ, vous devez effectuer le parcours défini par les organisateurs de la course.
- 8 -** Vous ne devez pas toucher une marque du parcours (sauf pour les windsurfs qui ont le droit).
- 9 -** Si vous réalisez avoir enfreint une règle de priorité, vous devez effectuer une pénalité en faisant faire à votre bateau un tour complet, comprenant un virage de bord et un empannage.
- 10 -** Si votre infraction a occasionné un dommage ou une blessure, vous devez abandonner la course.
- 11 -** En cas de litige, vous pouvez vous adresser, après la course, à l'arbitre désigné. Les décisions de l'arbitre et des observateurs sont définitives.

Annexe 1 : ZONE DE COURSE



**ANNEXE 2:
POSITION DES BOUEES ET MARQUES DES PARCOURS COTIERS :**

PC (Bouée Port Camargue)	Bouée rouge 43°31,3' N – 4°06,6' E
GM (Bouée Grande Motte)	Bouée rouge 43°32,95' N – 4°04,8' E
GT (Bouée grand travers)	Bouée rouge 43°33' N – 4°02,5 E
SA (Bouée du Sanatorium)	Bouée rouge 43°32,5' N – 4°06,7' E
CARDINALE LS - Nord PC	marque cardinale 43°31,194' N – 4° 06,77' E
BA – (Bouée de la Baie d'Aigues Mortes)	Bouée rouge 43°31,12' N – 04°04,6' E
CARDINALE ESPIQUETTE	marque cardinale 43°29,2' N – et 4°06,3' E
CARDINALE BARONNETS	marque cardinale 43°27,6' N – 4°08,8' E
BOUEE SPECIALE HOULOGAPHE	Marque spéciale 43°24,773 N – 4°9,759 E
EMISSAIRE de Montpellier (S)	marque spéciale 43°25,86' N – 3°58,11' E
EMISSAIRE de Montpellier (N)	marque spéciale 43°26,3' N – 3°57,8' E
EMISSAIRE de Montpellier (E)	marque spéciale 43°26,15' N – 3°58,17' E
EMISSAIRE de Montpellier (W)	marque spéciale 43°26' N – 3°57,76' E
ZONE CONCHYLICOLE W :	marque cardinale 43°26,8' N – 3°50,9' E
ZONE CONCHYLICOLE S :	marque cardinale 43°26,1' N – 3°51,4' E
ZONE CONCHYLICOLE E :	marque cardinale 43°27,5' N – 3°54,5' E
ZONE CONCHYLICOLE N :	marque cardinale 43°28,1' N – 3°53,9' E
BAN DES PORQUIERES A	marque spéciale 43°30,77' N – 3°58,0' E
BAN DES PORQUIERES B	marque spéciale 43°30,97 N – 3°58,63' E
BAN DES PORQUIERES C	marque spéciale 43°30 ,6' N – 3°59,15' E
BAN DES PORQUIERES D	marque spéciale 43°30,32' N – 3°58,296' E

**ANNEXE 3:
DESCRIPTION DES PARCOURS :**

Les schémas des parcours sont donnés à titre indicatif, seul le texte fait foi. Ils ne peuvent donner lieu à réclamation ni demande de réparation.

L'indication Tribord veut dire : la marque concernée doit être contournée ou passée en la laissant à Tribord.

L'indication Bâbord veut dire : la marque concernée doit être contournée ou passée en la laissant à Bâbord.

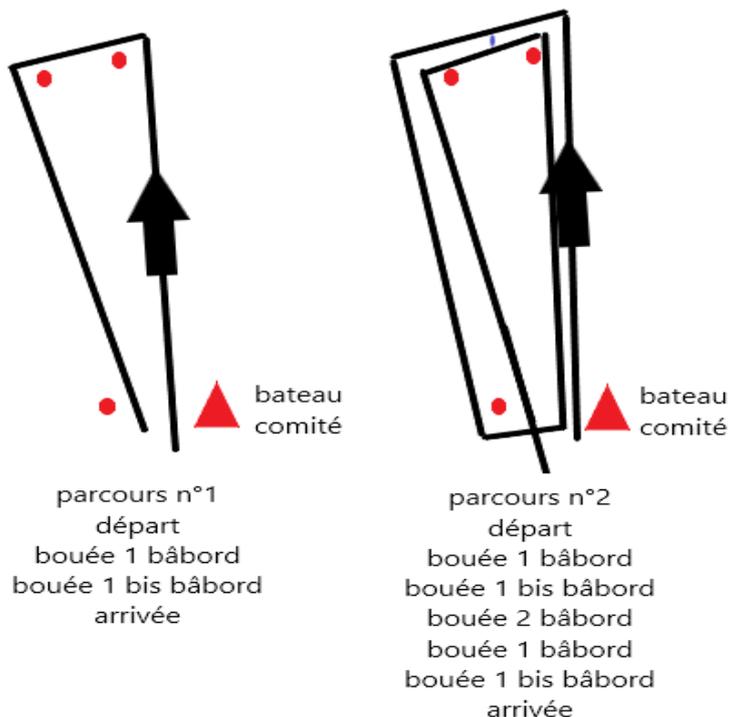
Toutes les bouées de parcours sont rouges cylindriques

La bouée de départ est orange conique

La bouée de d'arrivée est orange conique

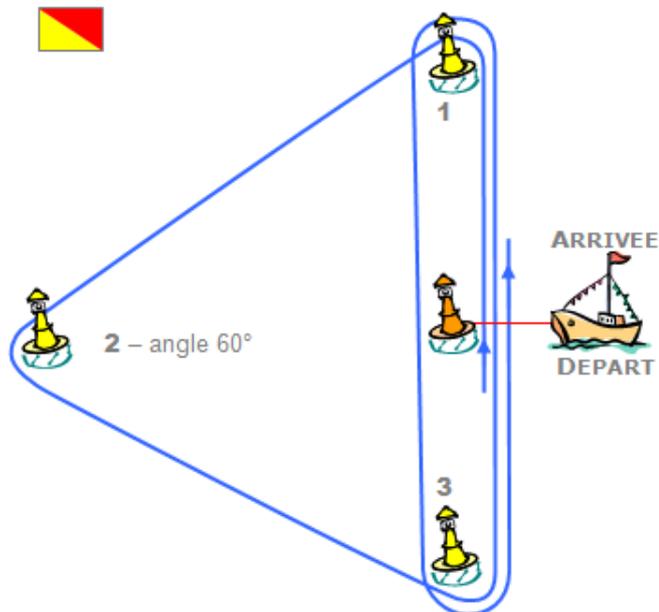
1) Parcours construits

Parcours Bananes :



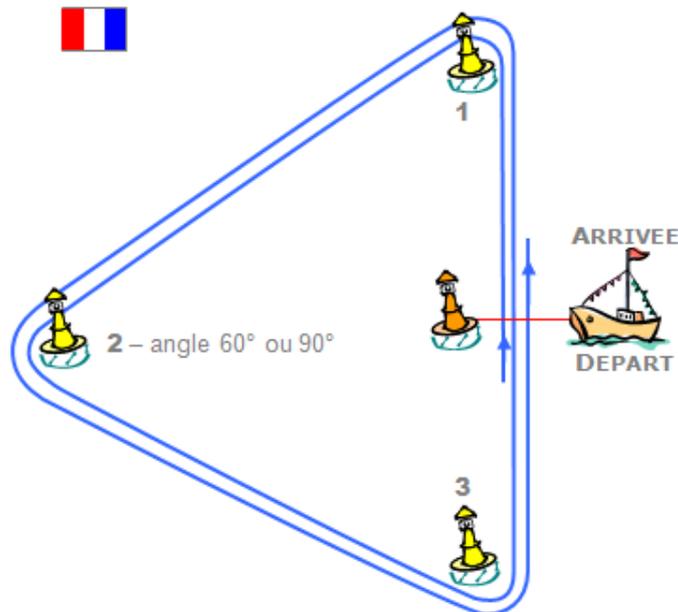
Triangles olympiques :

Parcours n°3



Ordre des marques à laisser à babord :
Départ-1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Arrivée

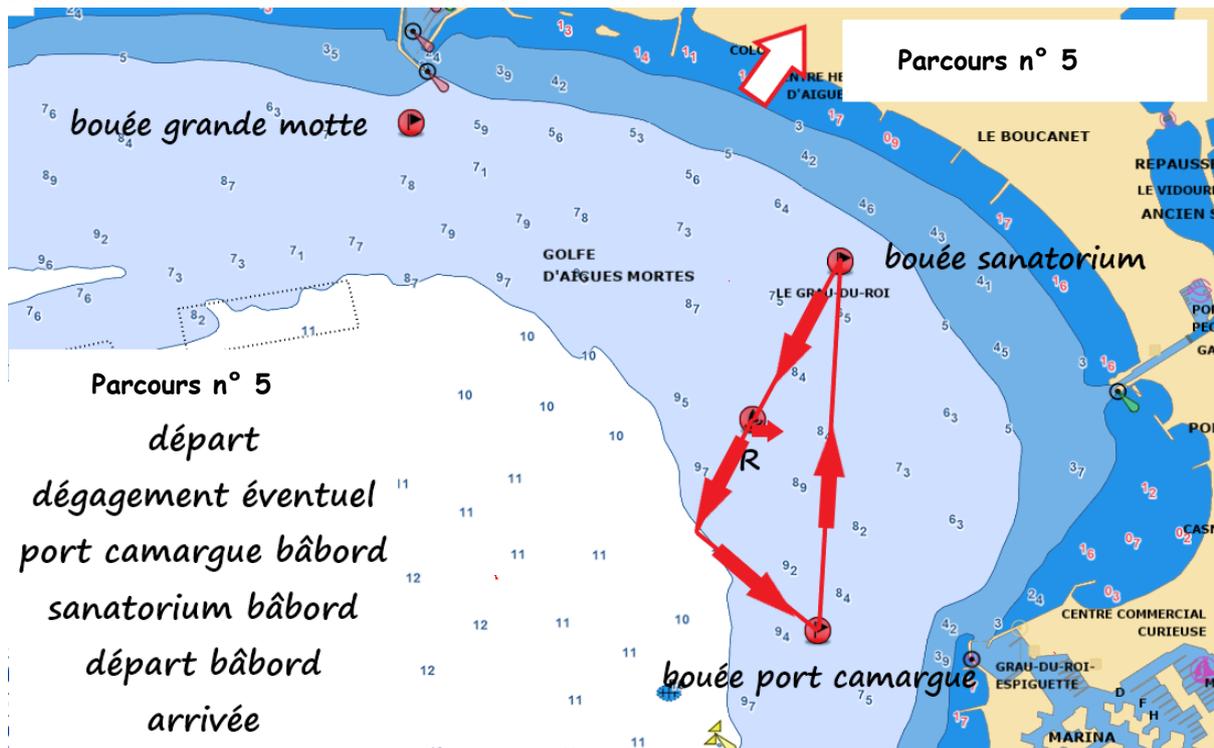
Parcours n° 4



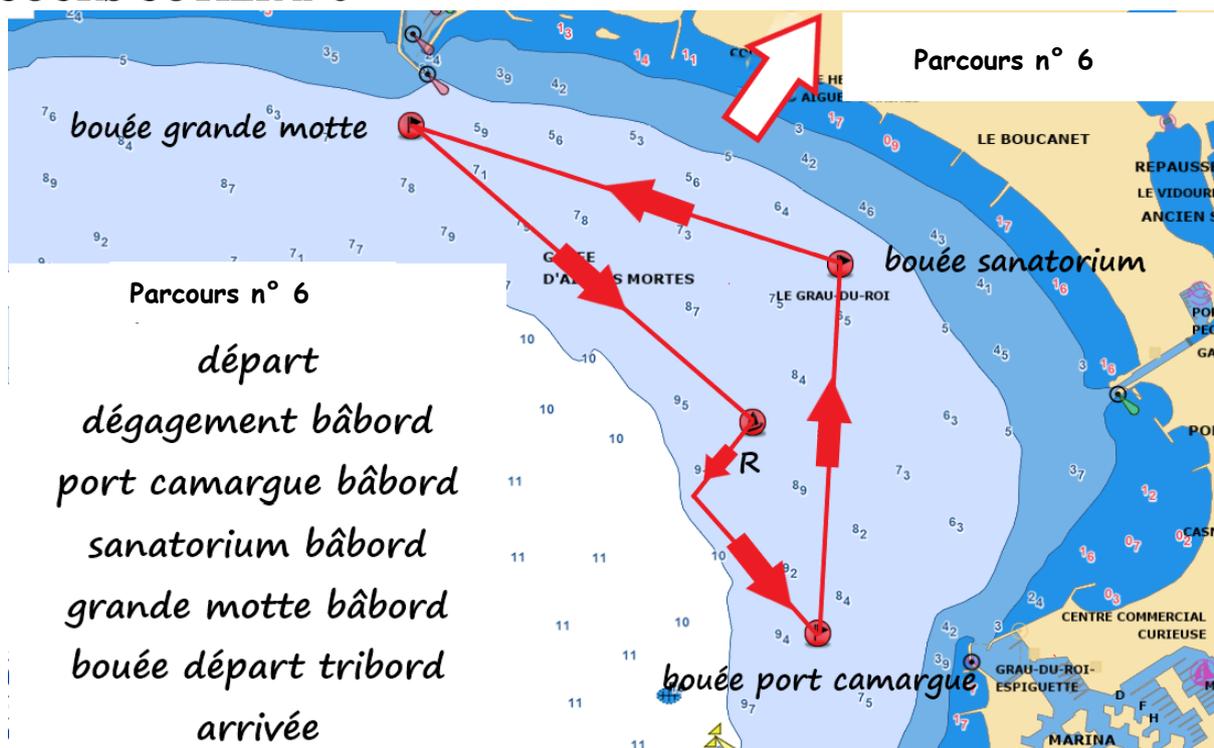
Ordre des marques à laisser à babord :
Départ-1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Arrivée

2) Parcours côtiers

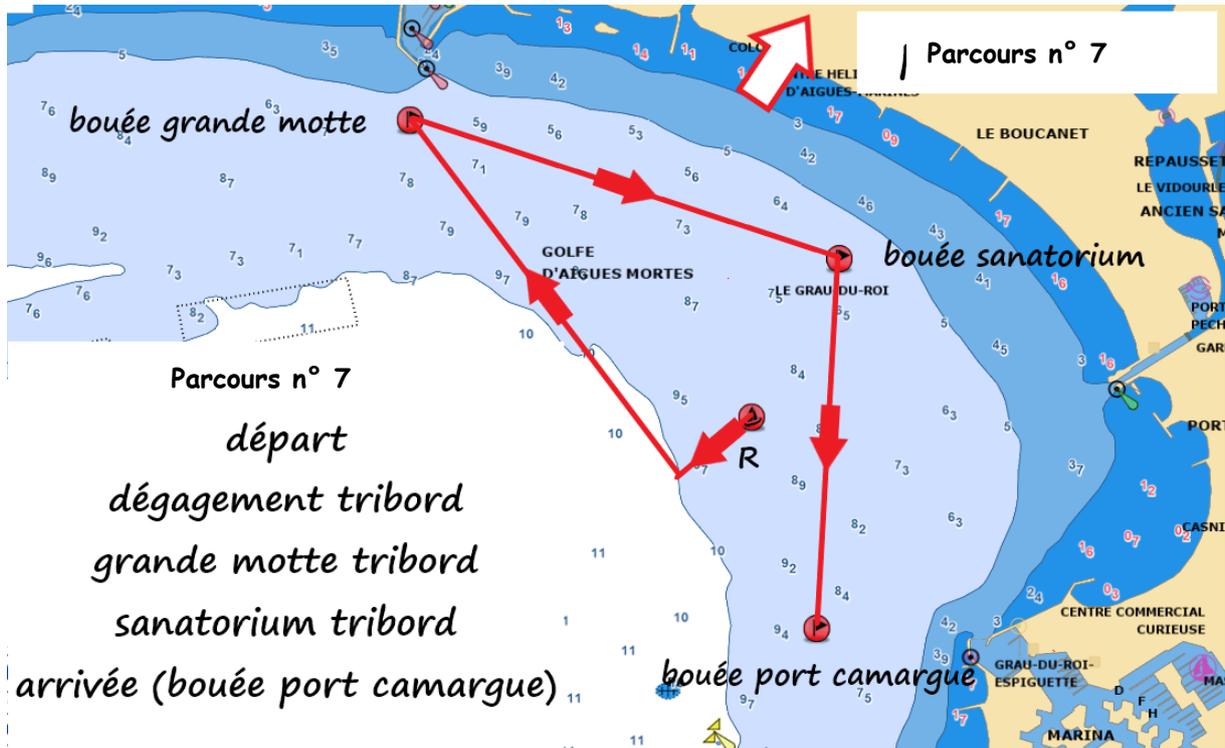
PARCOURS CÔTIER n°5



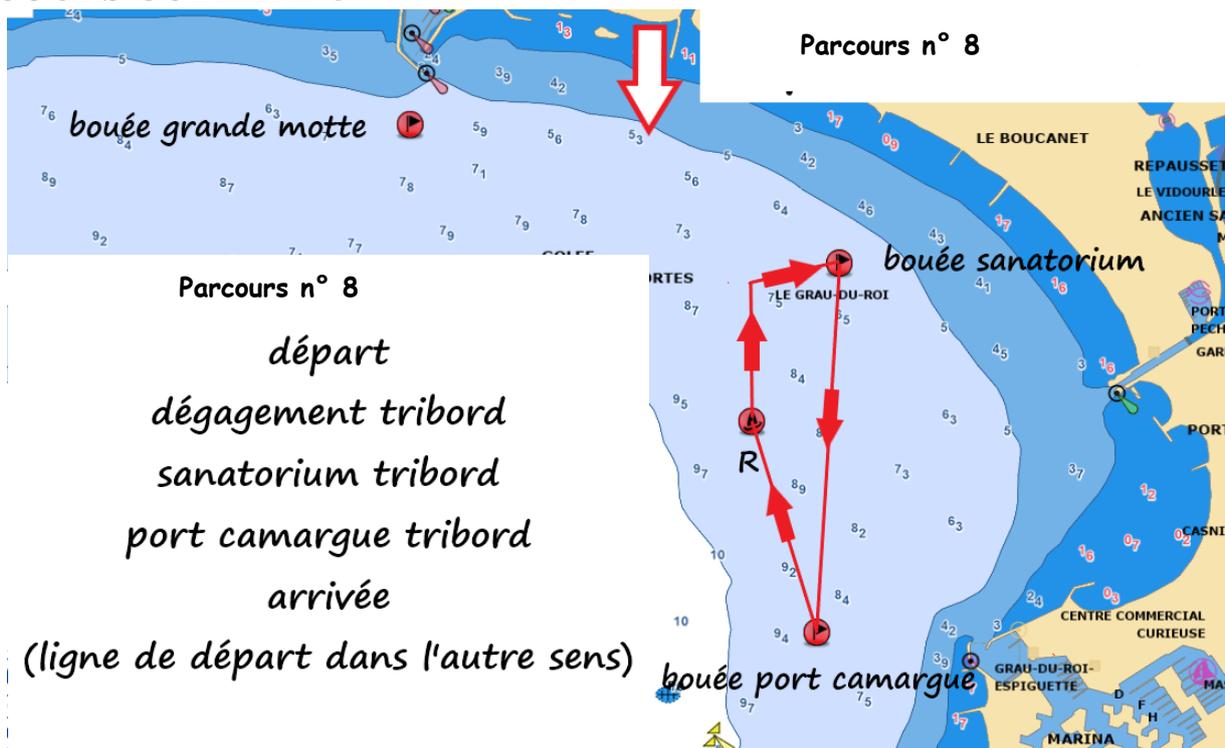
PARCOURS CÔTIER n°6



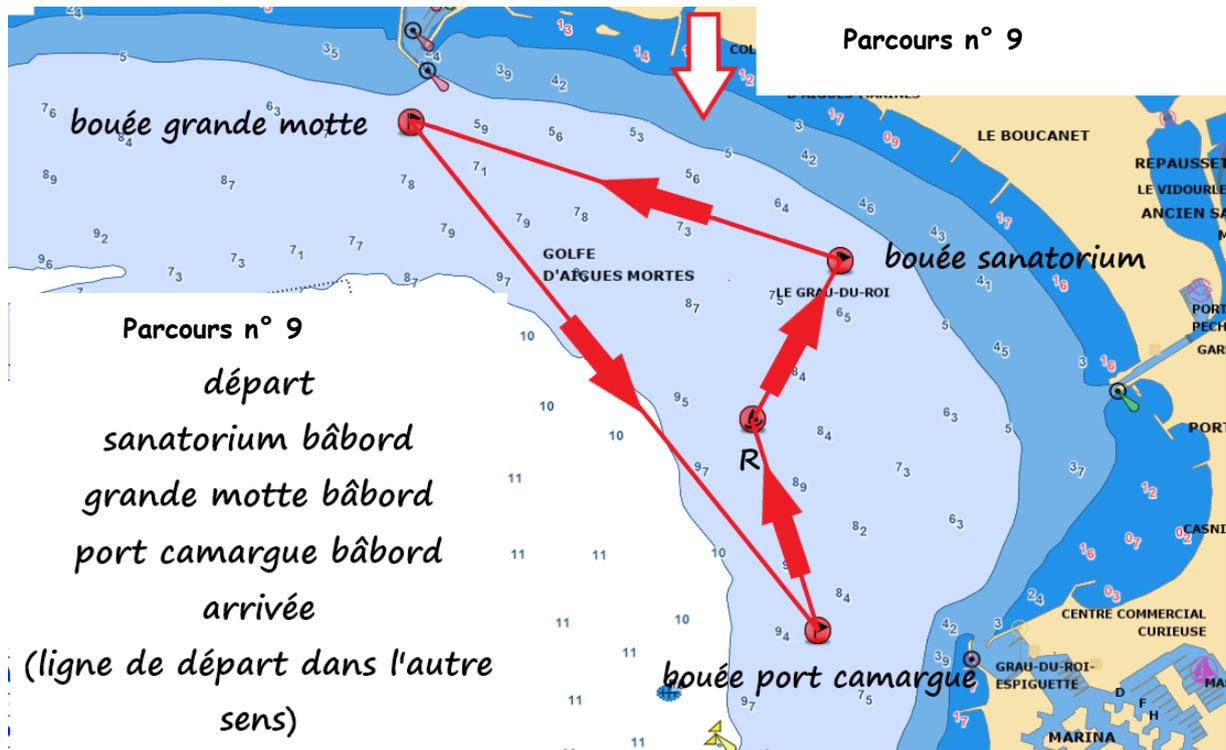
PARCOURS CÔTIER n°7



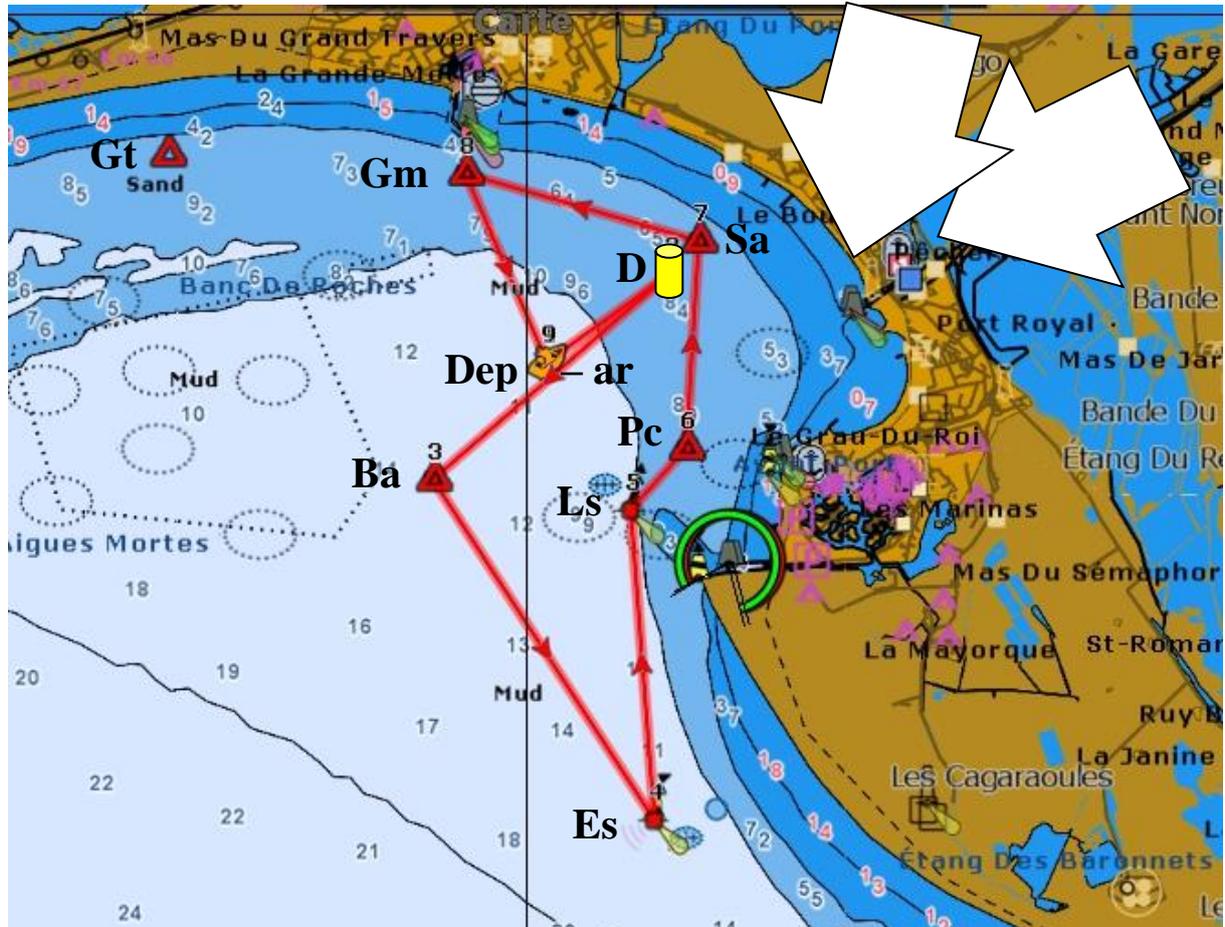
PARCOURS CÔTIER n°8



PARCOURS CÔTIER n°9



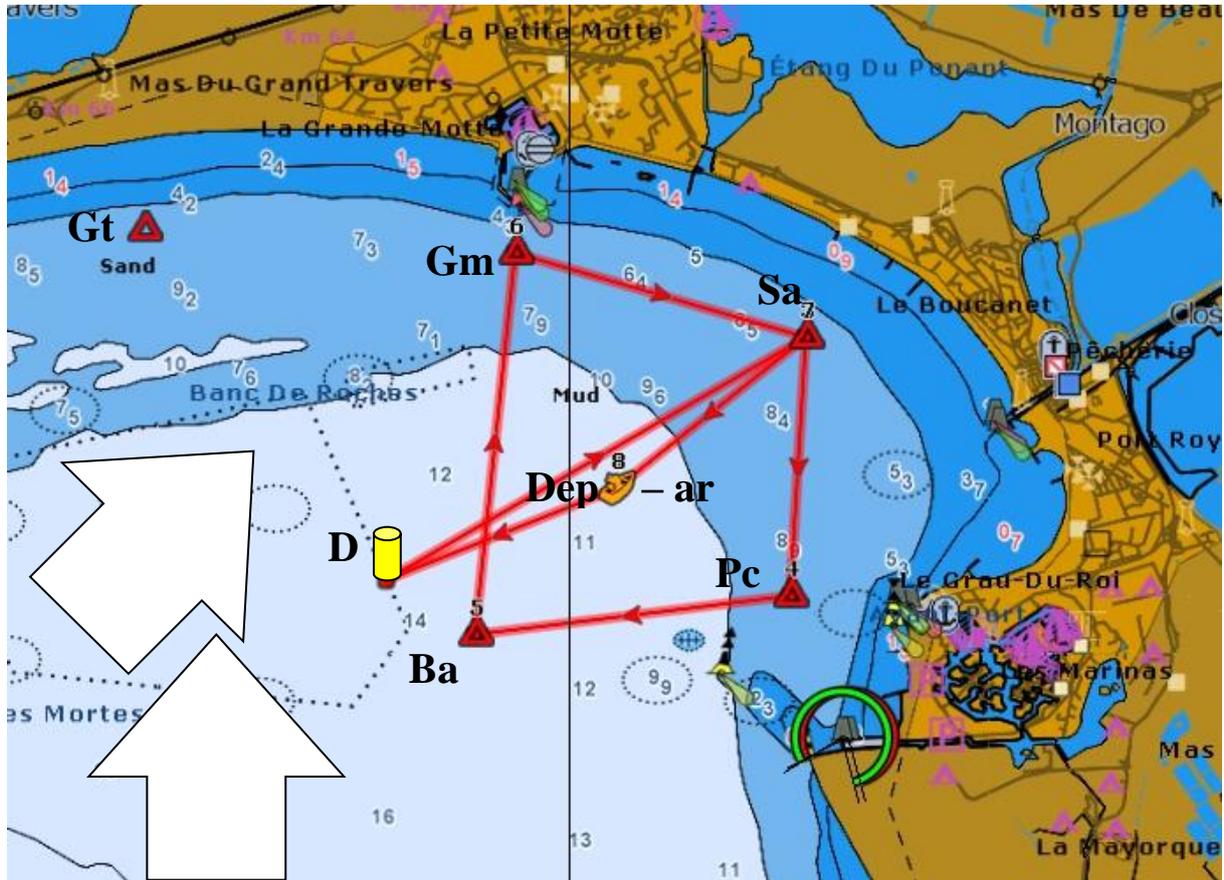
PARCOURS CÔTIER n°11



Parcours 11 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement – **Ba** à bâbord –
Es à bâbord – **Ls** à tribord – **Pc** à bâbord – **Sa** à bâbord – **Gm** à bâbord –
Dep à bâbord – **Ar** Arrivée

Environ 11 milles

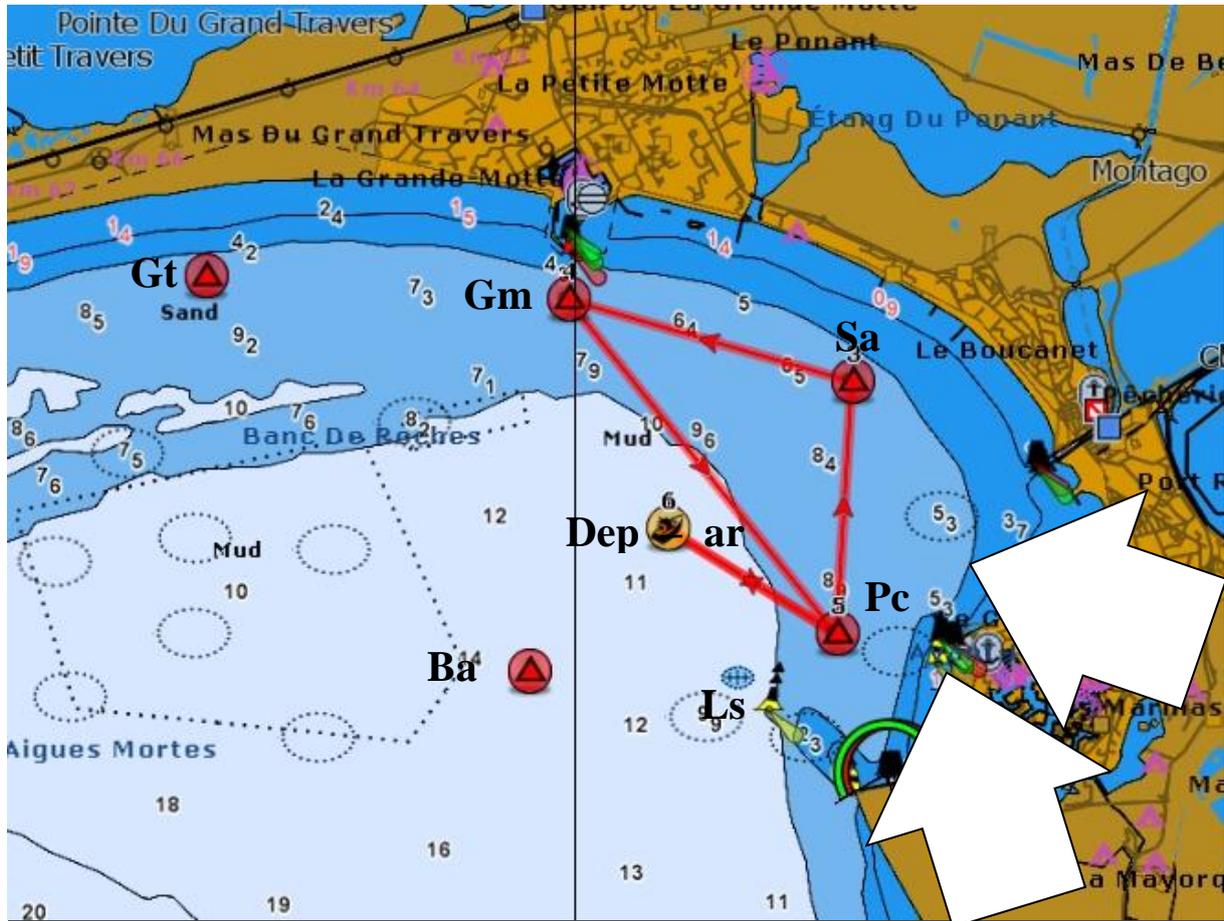
PARCOURS CÔTIER n°12



Parcours 12 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement – **Sa** à tribord –
Pc à tribord – **Ba** à tribord – **Gm** à tribord – **Sa** à tribord – **Dep** à babord – **Ar**
Arrivée

Environ 10 milles

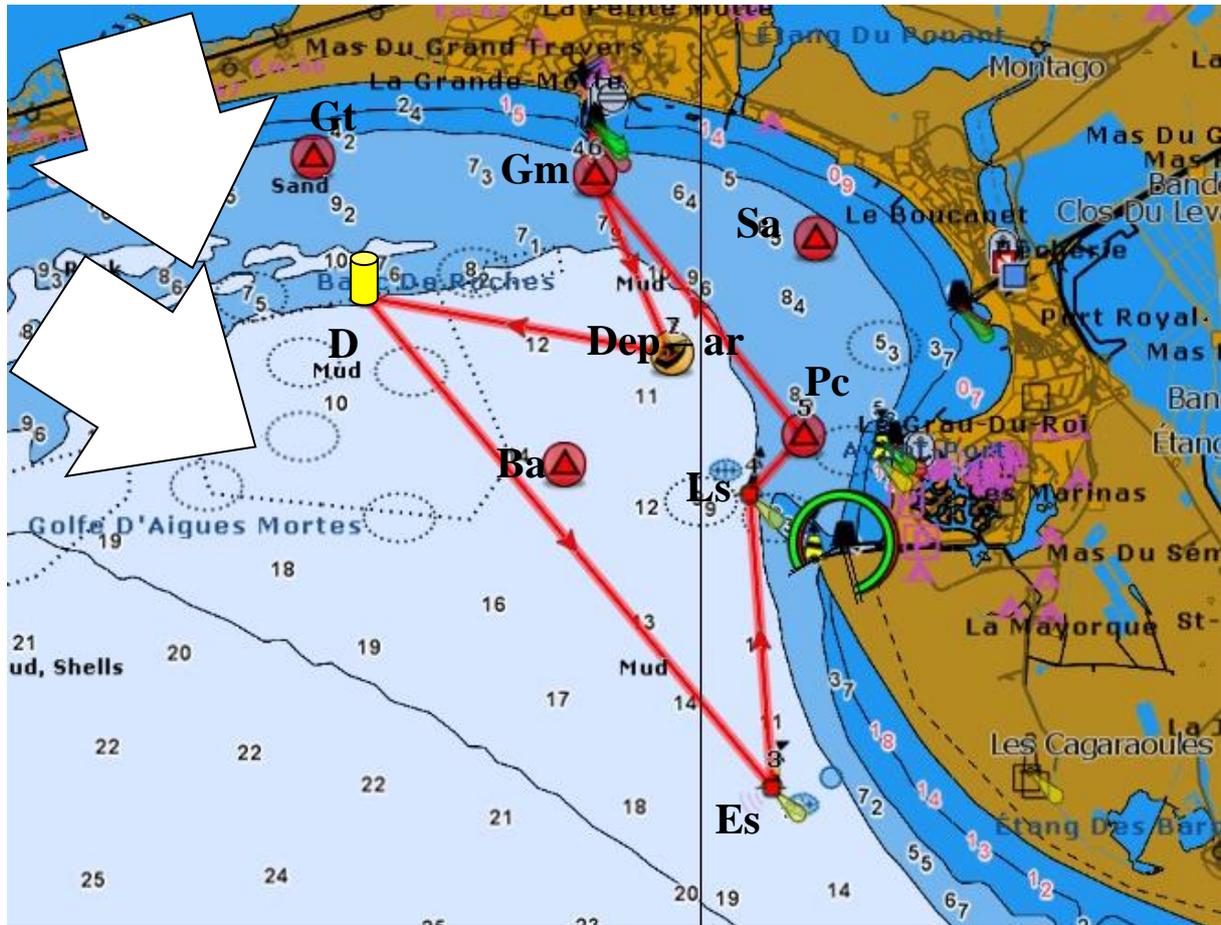
PARCOURS CÔTIER n°14



Parcours 14 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement éventuelle – **Pc** à bâbord – **Sa** à bâbord – **Gm** à bâbord – **Pc** à tribord – **Dep** à bâbord – **Ar** Arrivée

Environ 8 milles

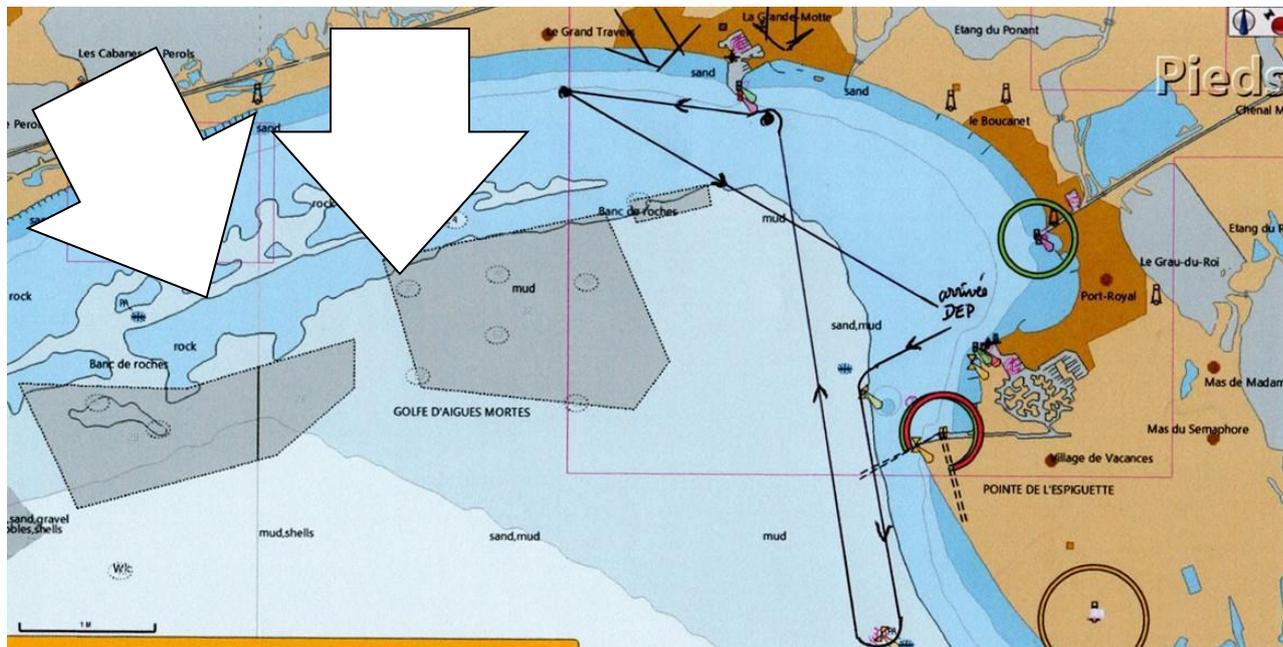
PARCOURS CÔTIER n°15



Parcours 15 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement – **Es** à bâbord –
Ls à tribord – **Pc** à bâbord – **Gm** à bâbord – **Dep** à bâbord – **Ar** Arrivée

Environ 11 milles

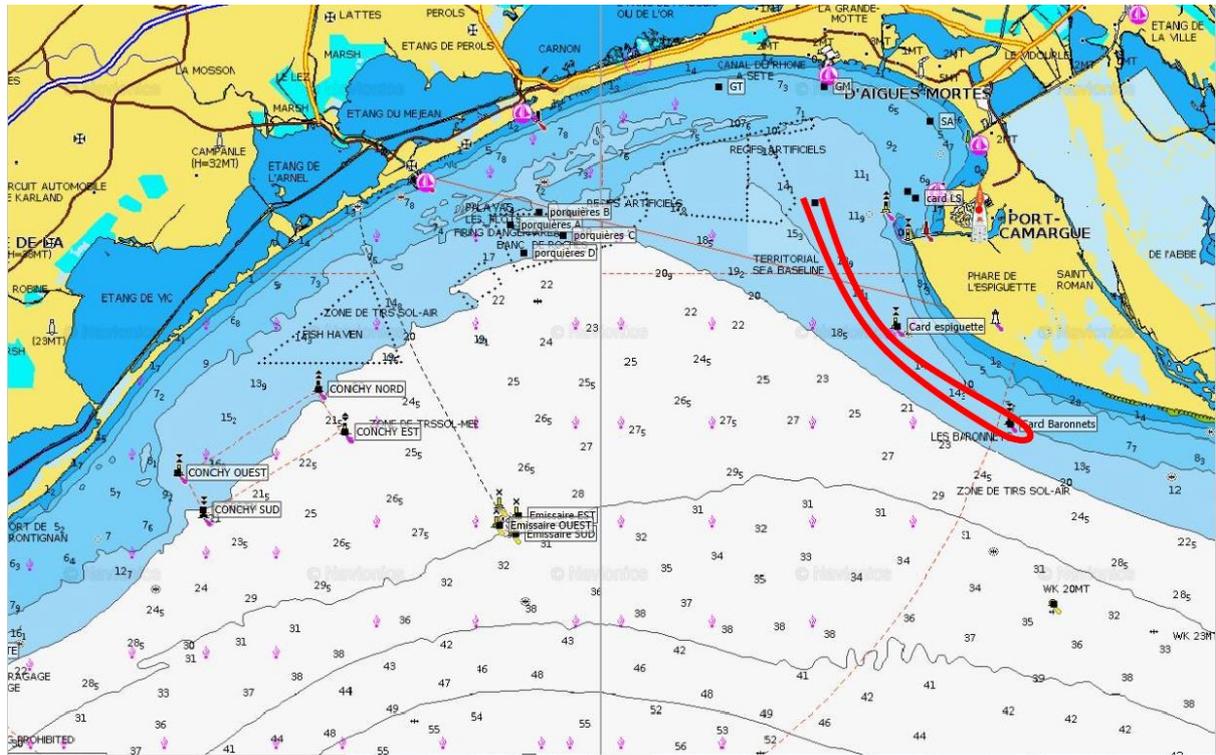
PARCOURS CÔTIER n°16



Parcours 16 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement – **Ls** à babord – **Es** à tribord –
Gm à babord – **Gt** à babord – **Ar** Arrivée

Environ 12,5 milles

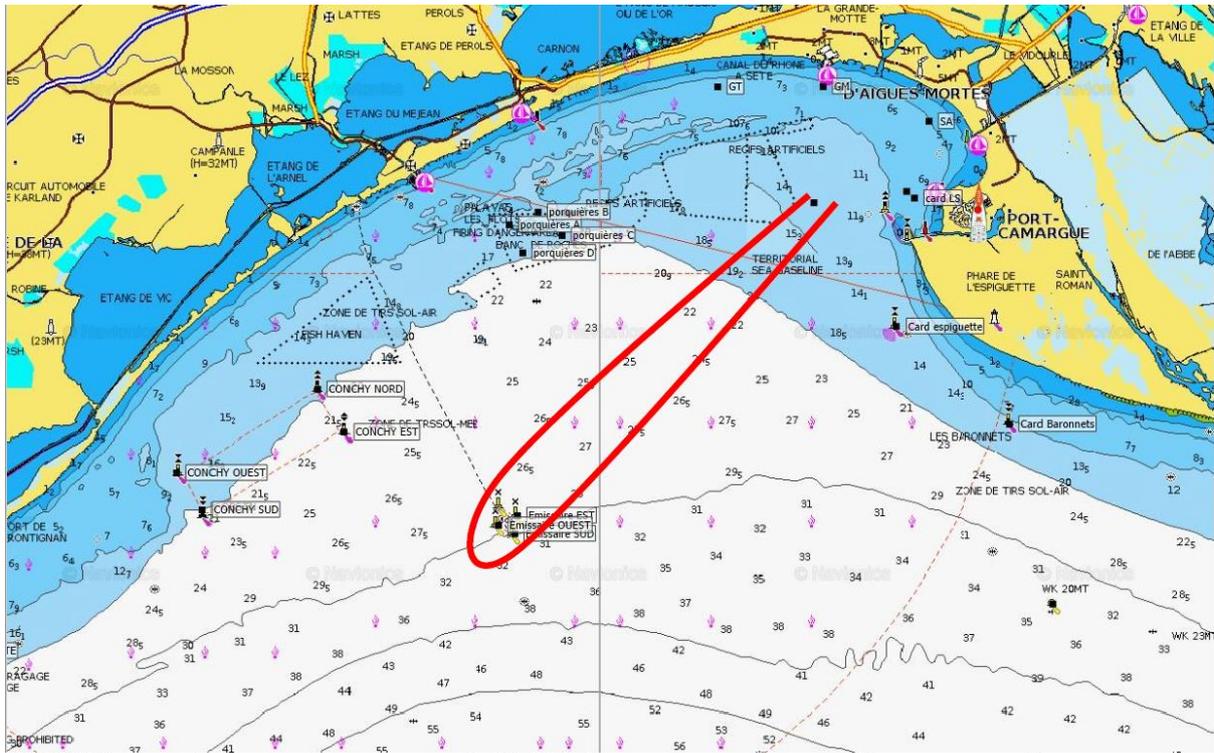
PARCOURS CÔTIER n°17



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
CARDINALE LS - Nord PC	à laisser à Bâbord
CARDINALE ESPIGUETTE	A laisser à Bâbord
CARDINALE BARONNET	A laisser à Tribord
CARDINALE ESPIGUETTE	A laisser à Tribord
CARDINALE LS - Nord PC	à laisser à Tribord
Arrivée	Entre le bateau comité et la bouée départ Orange

Environ 9.6 milles

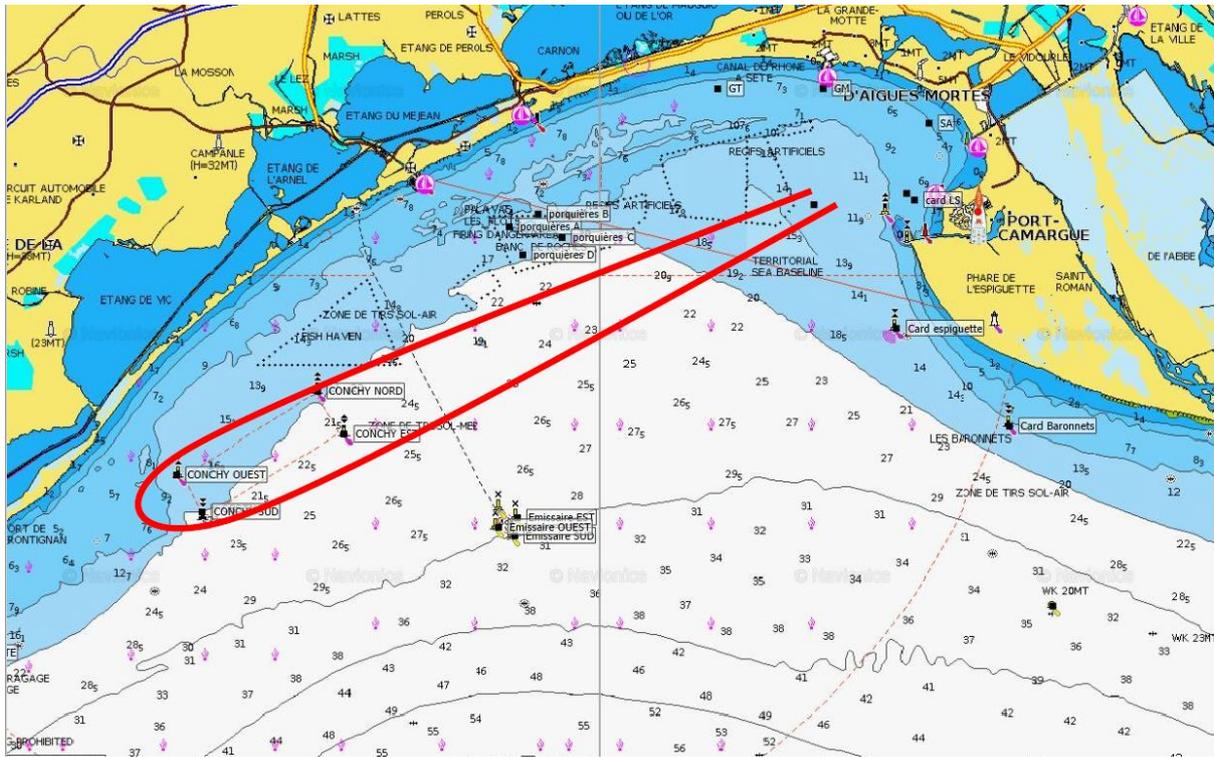
PARCOURS CÔTIER n°18



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
EMISSAIRE de Montpellier	3 Bouées spéciales à laisser à Tribord
Arrivée	Entre le bateau comité et la bouée départ Orange

Environ 14.5 milles

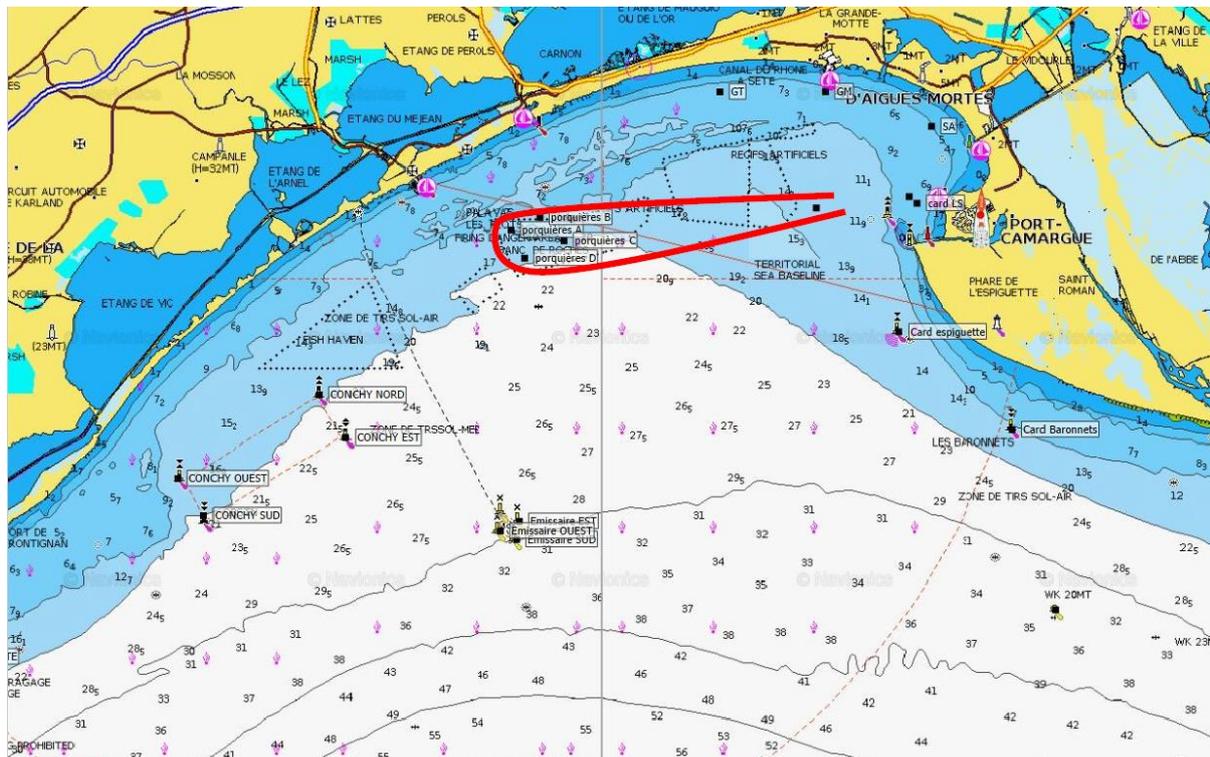
PACOURS CÔTIER n°19



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
ZONE CONCHYLICOLE	4 cardinales à laisser à Tribord
Arrivée	Entre le bateau comité et la bouée départ Orange

Environ 22.6 milles

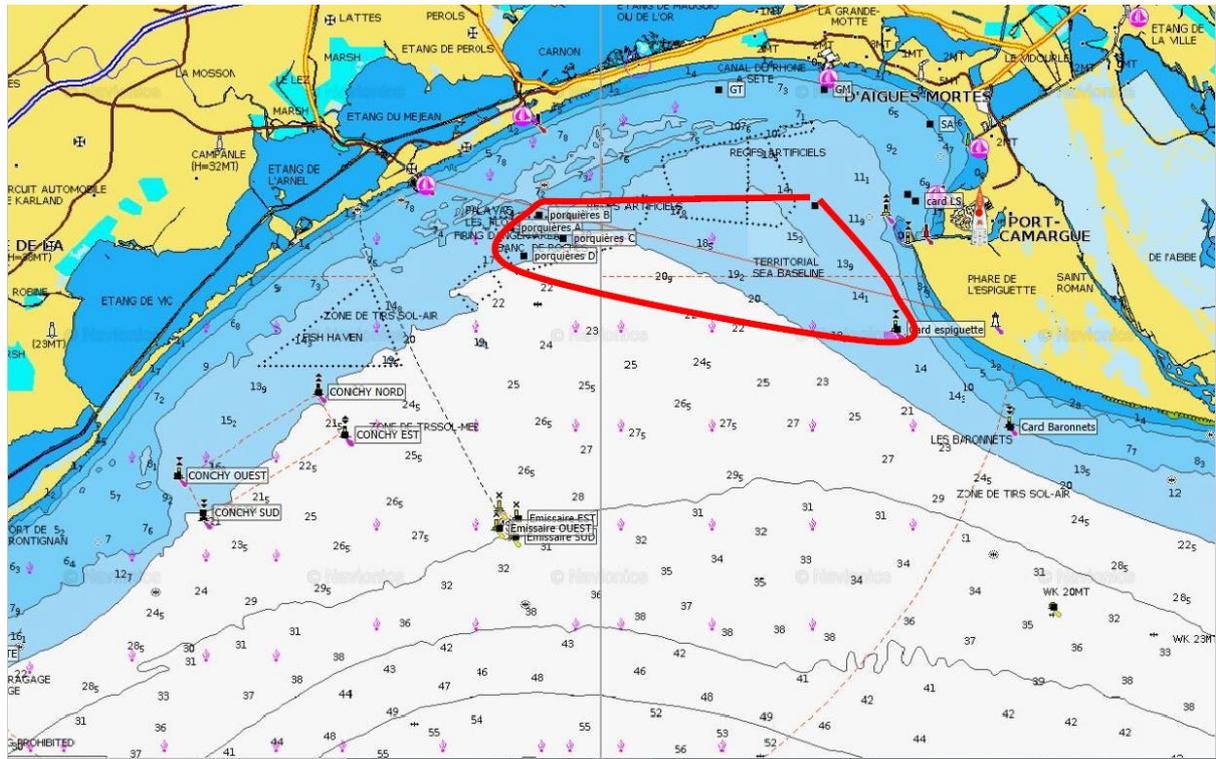
PARCOURS CÔTIER n°20



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
BAN DES PORQUIERES	4 bouées spéciales à laisser à Tribord
Arrivée	Entre le bateau comité et la bouée départ Orange

Environ 10.5 milles

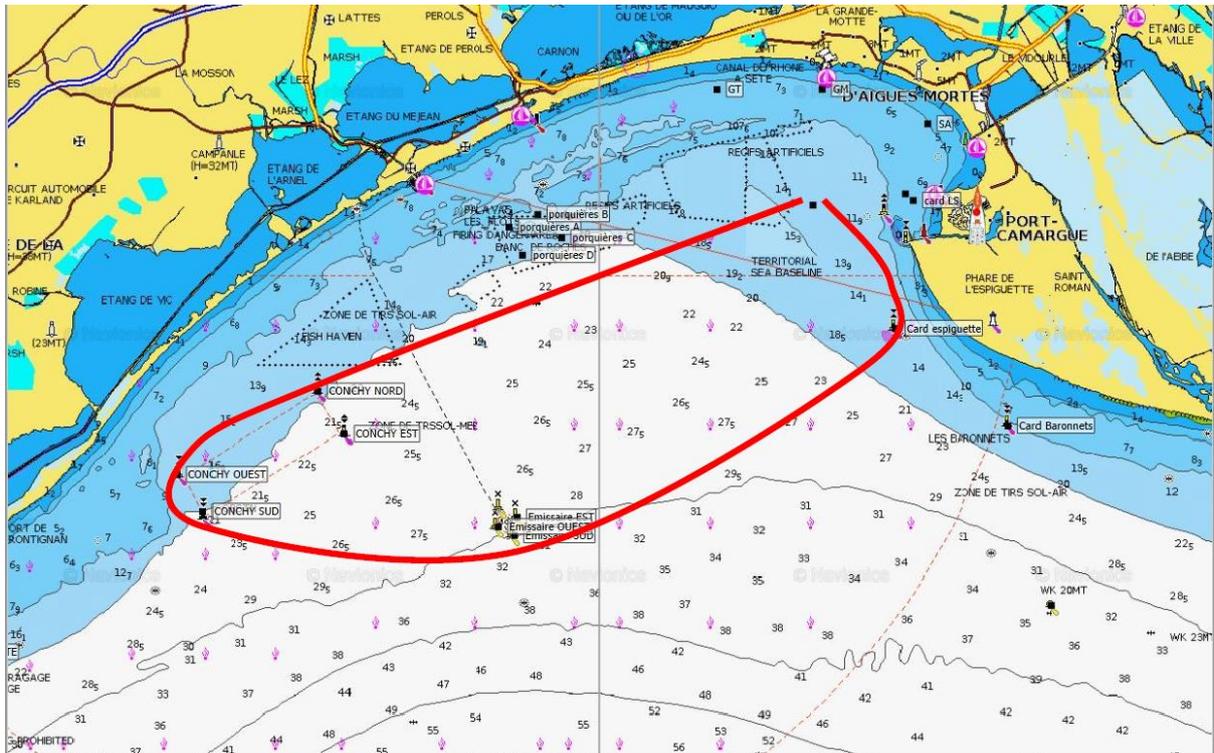
PARCOURS CÔTIER n°21



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Bâbord
CARDINALE ESPIGUETTE	A laisser à Tribord
BAN DES PORQUIERES	4 bouées spéciales à laisser à Tribord
Arrivée	Entre le bateau comité et la bouée départ Orange

Environ 14.3 milles

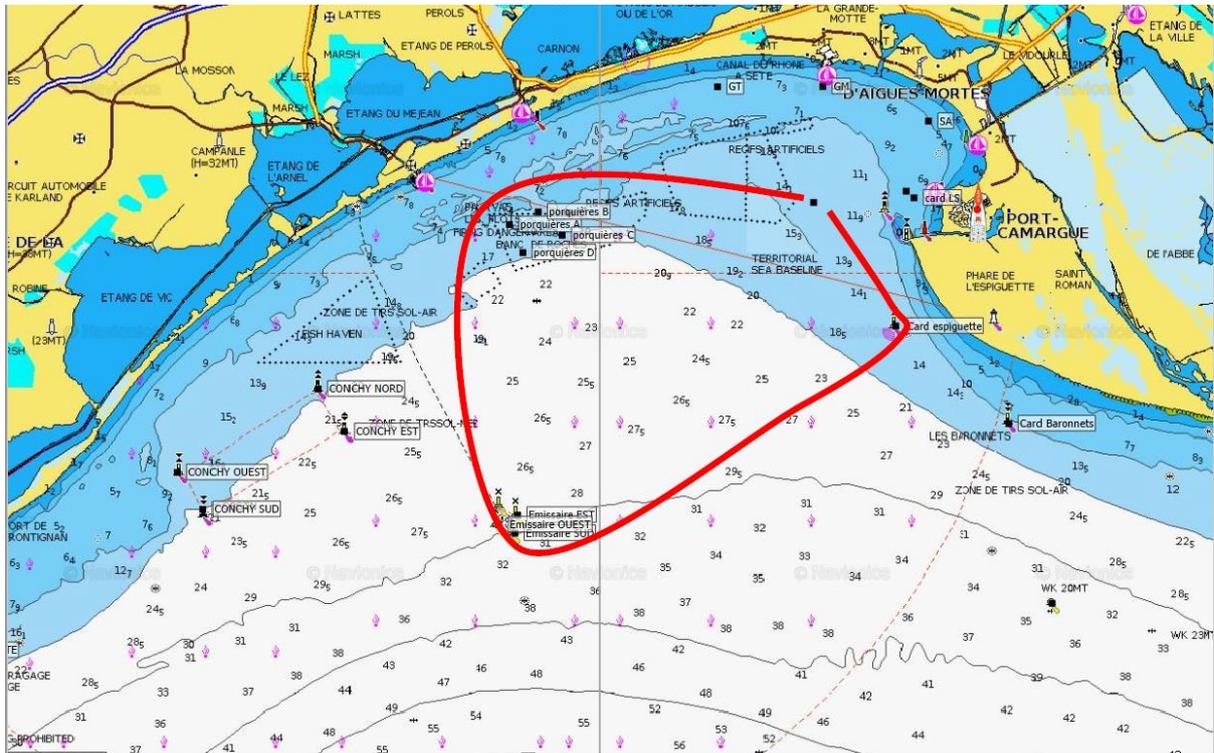
PARCOURS CÔTIER n°22



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Bâbord
CARDINALE ESPIGUETTE	A laisser à Tribord
EMISSAIRE de Montpellier	3 Bouées spéciales à laisser à Tribord
ZONE CONCHYLICOLE	4 cardinales à laisser à Tribord
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Tribord
Arrivée	Voir définition de l'arrivée grand côtier

Environ 26.7 milles

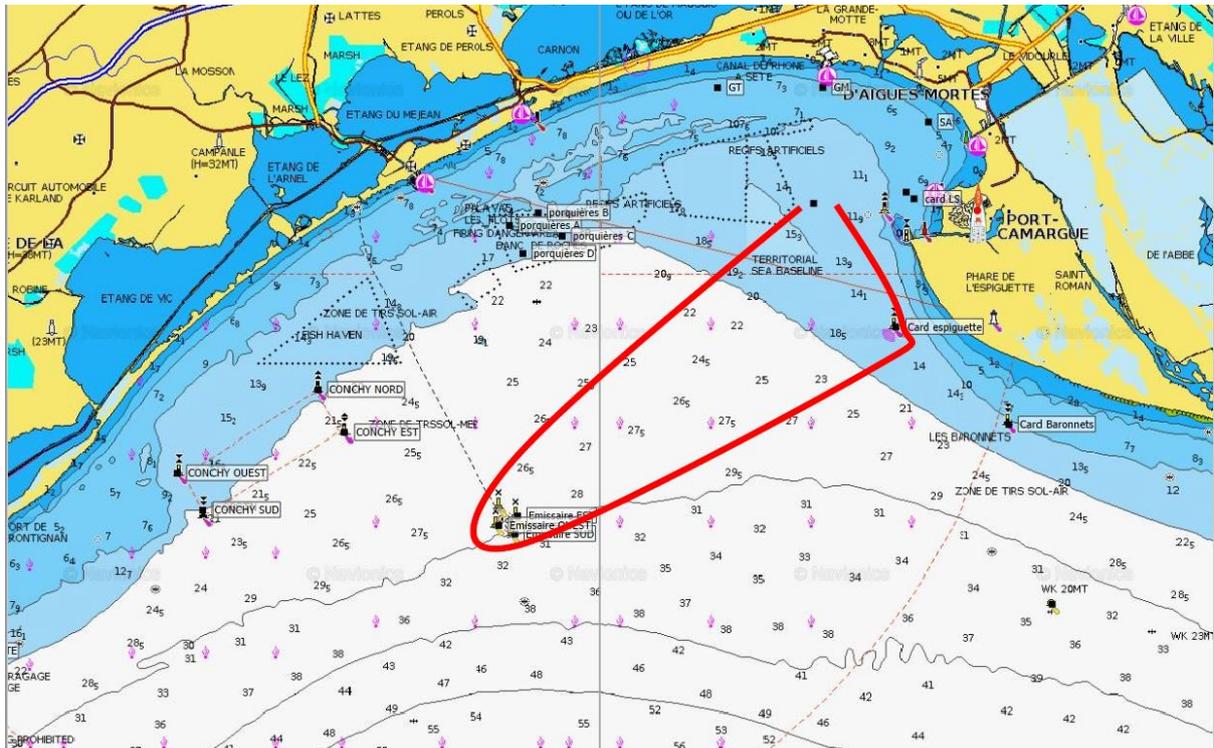
PARCOURS CÔTIER n°23



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Bâbord
CARDINALE ESPIGUETTE	A laisser à Tribord
EMISSAIRE de Montpellier	3 Bouées spéciales à laisser à Tribord
BAN DES PORQUIERES	4 bouées spéciales à laisser à Tribord
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Tribord
Arrivée	Voir définition de l'arrivée grand côtier

Environ 20 milles

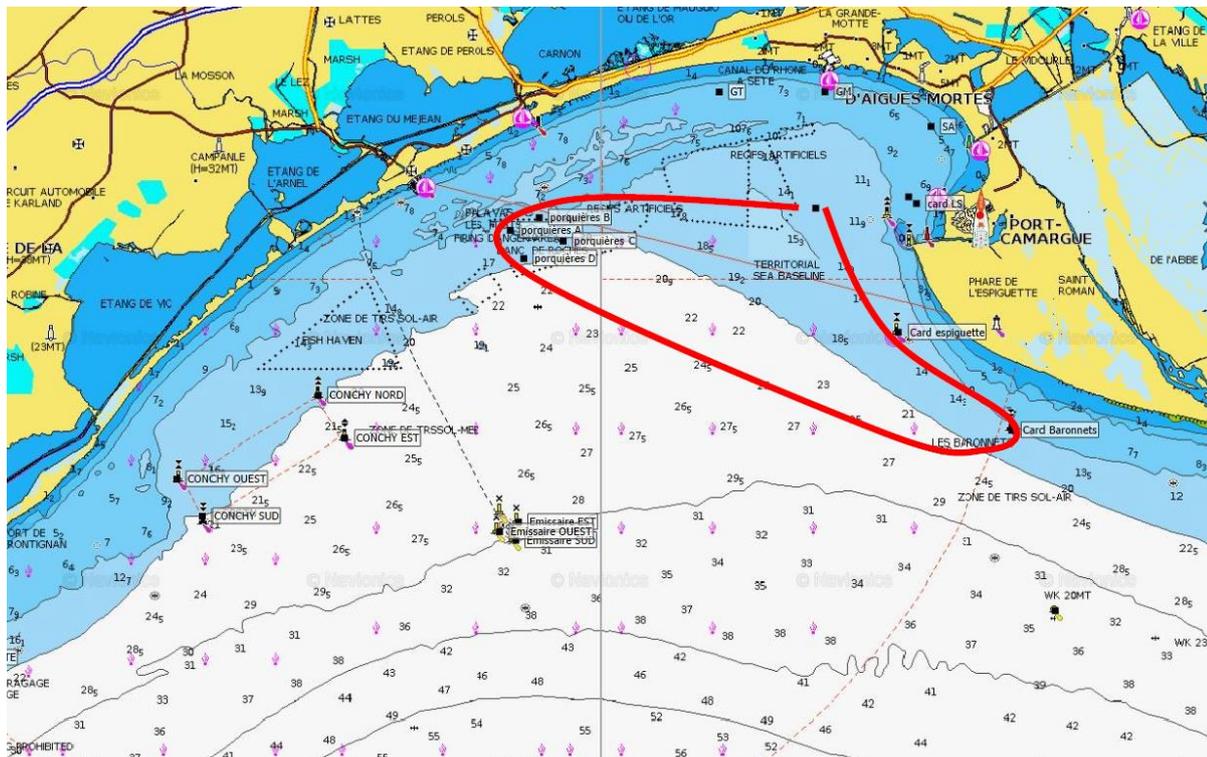
PARCOURS CÔTIER n°24



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Bâbord
CARDINALE ESPIQUETTE	A laisser à Tribord
EMISSAIRE de Montpellier	3 Bouées spéciales à laisser à Tribord
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Tribord
Arrivée	Voir définition de l'arrivée grand côté

Environ 17 milles

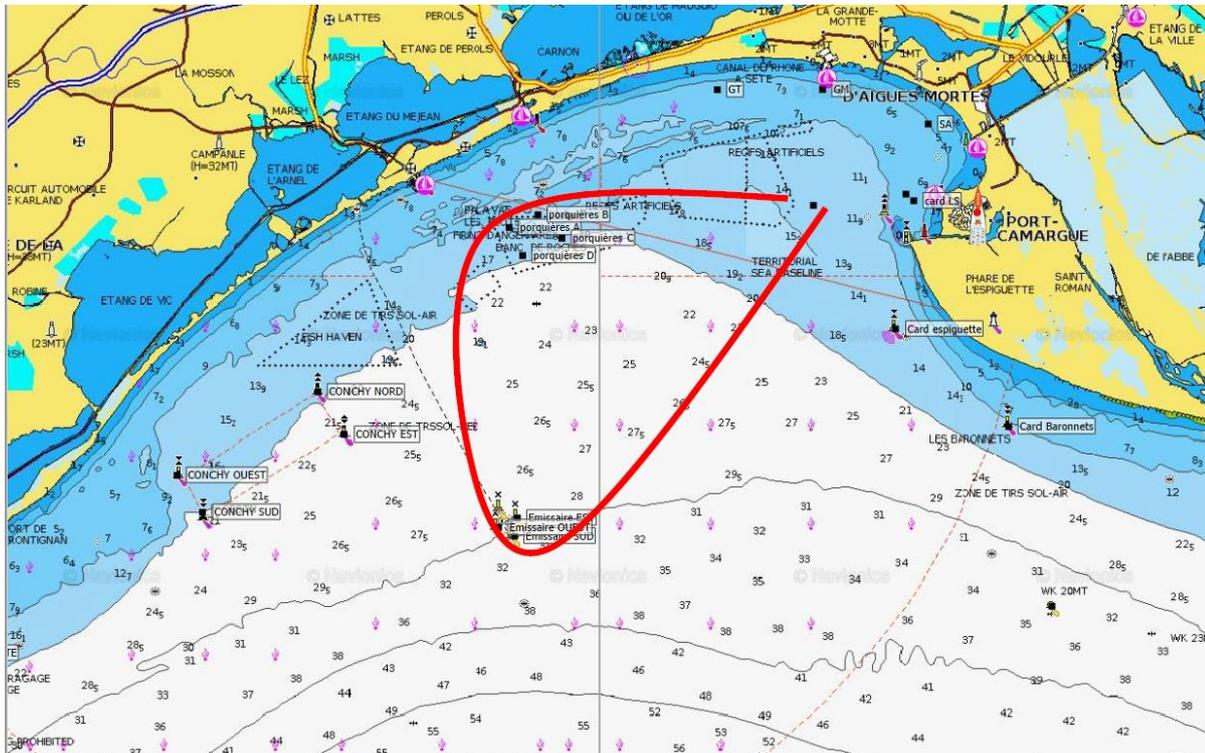
PARCOURS CÔTIER n°25



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Bâbord
CARDINALE ESPIGUETTE	A laisser à Babord
CARDINALE BARONNETS	A laisser à Tribord
BAN DES PORQUIERES	4 bouées spéciales à laisser à Tribord
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Tribord
Arrivée	Voir définition de l'arrivée grand côtier

Environ 19 milles

PARCOURS CÔTIER n°26



Départ	Entre le bateau comité et la bouée Orange
Bouée de dégagement éventuelle (jaune)	
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Bâbord
EMISSAIRE de Montpellier	3 Bouées spéciales à laisser à Tribord
BAN DES PORQUIERES	4 bouées spéciales à laisser à Tribord
CARDINALE LS - Nord PC	A laisser à Tribord
Arrivée	Voir définition de l'arrivée grand côté

Environ 18 milles