



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Compte rendu du Comité Directeur SNGRPC du Vendredi 26 Avril 2024 (18h-20h)

Présents : Nicolas Billiard, Jean-Luc Wuhrlin, Marie-Paule Kieffer, Sébastien Denis, Jacques Chauvet, Philippe Aubert, Corinne Tournassat, Guy Valentin, Denis Reynaud, Pascal Schmitt.

En visio : Jean-Louis Barlatier, Benoit Audema, Dominique Laplante, Arnaud Levillain.

Excusés : Michel Chadelas (pouvoir à Denis Reynaud),

Invité : Serge Mikoff

1. Point sur les adhésions 2024 (information) => NB

Au jour de la réunion du comité directeur, nombre d'adhérents s'élève à 256 soit 24 adhésions supplémentaires sur le mois dernier notamment grâce au succès de la Ronde Blanche. Le nombre de licences annuelles s'élève à 219. A savoir que les stages et sessions de l'École de Voile Légère à venir au printemps vont apporter une quarantaine d'adhérents supplémentaires.

2. Point Financier et suivi des comptes en 2024 (information) => JLB/JLW

Le compte de résultats en cette fin de premier trimestre montre un excédent d'environ 15000€ car 85% des adhésions ont été prises, mais il reste encore les 2/3 de l'année en charges à payer.

Sébastien Denis demande des explications sur la clé de répartition des charges sur les bateaux du club. Le Président rappelle le mode de calcul de la répartition des frais d'entretien, de carburant et d'assurance. Un tableau annuel d'utilisation de chaque bateau en nombres de jour et ventilé par section d'activité est utilisé (Voile habitable, Voile légère, Dragon et croisière et rallyes) Cette clé de répartition prend en compte le prix des carburants ainsi que les consommations estimées pour chacun des bateaux. Les Frais d'entretien ont aujourd'hui des comptes individuels pour chaque bateau.

Seule la clé de répartition du poste assurance est perfectible.

Nous allons demander le détail des sommes par bateau

3. Commission Logistique

a. Cession du Lomac 4 temps (information) => GV/JC/JLW

Il n'y a pas eu d'offre pour la reprise du Lomac 4T suite à l'information passée auprès des professionnels. Aucune annonce n'a été faite auprès des particuliers car il n'est pas vendable en l'état à ces derniers. Il reste encore à voir avec l'APENE s'ils sont en mesure de le reprendre.

Pour info, la remorque de ce Lomac 4T sera conservée dans les actifs SNGRPC jusqu'à nouvel ordre.

4. CDV 30-48

a. SECURIMAR : avancement organisation, inscriptions (information) => CT

Corinne Tournassat, Présidente du CDV 30-48, a présenté un tableau de répartition des bénévoles par atelier. Pour l'instant il y a 27 inscrits au stage.



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

5. MedMax 2024

a. Réunion d'organisation du 10/04/2024 (information) => JLW

Une réunion a eu lieu le 10 Avril dernier avec Kito de Pavant pour discuter de l'implication de la SNGRPC dans l'organisation de l'évènement.

Kito a d'ores et déjà informé d'un changement de calendrier avec une ouverture du Village le mercredi 25 septembre, des courses inshore pour les Multi 50 le jeudi 26, et toujours le départ le dimanche 29.

Les moyens sur l'eau SNGRPC (bouées, bateaux, bénévoles, pavillonnerie, VHF) ne devraient être sollicités que les jeudi 26 et dimanche 29 septembre.

Le bateau comité pourrait être Cantadoc ou un Outremer, information à venir.

Plusieurs semi-rigides seront requis, il faudra trouver des pilotes pour ces 2 journées.

Un groupe de travail devra faire une réunion interne pour identifier les bénévoles sur l'eau. Si le compte n'y est pas des appels à bénévoles seront fait dans un second temps. Corinne Tournassat souhaite rejoindre ce groupe de travail.

Une proposition de convention a été reçue depuis le 25 avril et est en cours de relecture.

Les contreparties notamment financières ne sont clairement identifiées et devront donc être discutées en fonction de notre mobilisation.

6. Calendrier :

a. Calendrier 2024 : modification Ronde SNSM, ajout Vanier's Cup (validation) => NB/SD

Initialement, avec un programme de la MedMax ne commençant finalement que le 25 septembre, la Commission Voile Habitable voulait faire valider le retour de la Ronde SNSM au Samedi 21 Septembre. Mais avec l'annulation du Trophée Lacaze des 27 et 28 Avril pour cause météo, La Commission propose un report de l'épreuve au week-end des 21 et 22 septembre, l'épreuve du Challenge de la Baie au calendrier le 22 septembre étant simplement annulée. Le Comité Directeur valide à l'unanimité le report du Lacaze au 21 et 22 septembre.

Note post-réunion : La Ligue de Voile Occitanie avec le CDV34, organisateur de l'Occitania Cup, s'est opposée à ce changement de date, du fait que la Lacaze est désormais positionné le week-end précédent l'Occitania Cup à Sète. Cette date est protégée pour ne pas mettre 2 grosses régates 2 week-ends de suite. La Commission Voile Habitable étudie une solution alternative pour le report du Lacaze, qui si aucune solution n'est viable sera finalement annulé.

Une autre date de régates à ajouter au calendrier a été proposée à la SNGRPC et au Comité Directeur. La Vanier's Cup est une épreuve de Match Racing organisée par Denys Vanier, UMPIRE régional, adhérent SNGRPC et membre de la flotte Dragon.

Cette régates a été créé en 1998. De 1998 à 2009 elle s'est courue en Beneteau 25, avec 5 épreuves organisées par la SN SETE. Puis de 2009 à 2013, une régates par an organisées à l'ASBB Balaruc en J24.

En 2014 puis 2023, les épreuves ont été organisées par les Voiles Marseillanaises toujours en J24.

Cette édition 2024 pourrait se tenir le week-end des 31 Aout et 1^{er} Septembre, sans interférence avec le reste du calendrier SNGRPC, et sera entièrement organisée par Denys. Elle devrait réunir entre 4 et 10 équipages. Avec l'apport de la flotte d'Elliot 6 du DIO, et de son activité, Denys table sur 8 voire 10 équipages. Seule nécessité est de trouver un ou deux bateaux pour loger les arbitres. Le budget est établi et Denys table sur un bénéfice d'environ 300€ pour la SNGRPC.

Le comité directeur questionne l'intérêt de l'épreuve pour les adhérents SNGRPC. Est-il possible de mettre la condition que l'un des équipages soit un équipage SNGRPC ?

Denys Vanier devra venir présenter son projet de régates à une prochaine réunion du Comité Directeur afin que ce dernier prenne une décision.



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

b. Politique sur les modifications de date au calendrier (validation) => NB/JLW

Suite à la demande de l'organisateur de la Rotary Race du 4 Mai pour un changement de date au 5 Mai 2024, effectué en date du 4 Avril, le Bureau souhaite qu'une décision soit prise quant à la date limite de demande de changement de date pour une épreuve. En effet, depuis début 2024, il est nécessaire de déposer les demandes AFFMAR au moins 1 mois avant l'épreuve (et non plus 2 semaines comme précédemment). Le délai limite proposé est 5 semaines avant l'épreuve. Le Comité Directeur valide à l'unanimité la proposition.

c. Calendrier 2025 : réunion du groupe de travail du 13/04/2024 (information) => NB

Le groupe de travail calendrier (composé du Président, du Responsable Calendrier Club, et des responsables de commissions et de flottes) s'est réuni le 13 Avril pour établir une première ébauche de calendrier 2025. Le travail est encore en cours suite à des décisions relative au programme 2025 de la Commission Sportive Voile Habitable qui amènent une nouvelle itération.

La prochaine étape est une rencontre avec les clubs voisins du CNP et du YCGM pour accorder les calendriers et éviter des conflits de dates.

d. Calendrier 2025 : Championnat de France classe Dragon 2025 lors du GP Dragon 2025 (validation)=>NB/JLW/JC

Il a été proposé à la SNGRPC par l'Association France Dragon que le Grand Prix Dragon en Camargue 2025 serve de support Championnat de France Dragon 2025. Les dates prévues sont du 15 au 18 Octobre 2025, et la SNGRPC doit se porter candidat pour l'épreuve avec des dates verrouillées au calendrier FFVoile.

Le Comité Directeur valide à l'unanimité la candidature de la SNGRPC pour ce Championnat de France Dragon 2025.

7. Commission Voile habitable

a. Bilan des régates passées (information) => SD

La 4^{ème} manche du Trophée de la Baie organisée par le YCGM a réuni 41 bateaux dont 16 de la SNGRPC. Au classement des Clubs, la SNGRPC se place 2^{ème}.

b. Point sur les régates à venir (information) => MPK/ SD

Le formulaire d'inscription à la Rotary Race du 5 Mai est en ligne depuis 1 semaine avec 2 inscrits (*note post réunion : 10 inscrits au jour de la rédaction*).

La Sétoise des 18 et 19 Mai compte déjà 22 inscrits suite à la mise en ligne en milieu de semaine. Pascal Schmitt l'organisateur est en discussion avec le Port de Sète et la SNS car pour l'instant l'accueil des bateaux est proposé Quai d'Alger. La soirée du samedi se fera avec le soutien de la SNS. Pascal discute également avec la SNS de l'épreuve 2025 qui pourrait être conjointe.

L'avis de Course du Trophée 30/16 des 25 et 26 Mai est en ligne, le formulaire d'inscription sera disponible très prochainement.

Sont encore en attente les Avis de Course du Trophée Uship du 2 Juin et de la Gardiane des 8 et 9 Juin.



SOCIÉTÉ NAUTIQUE

GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

c. Réunion de la Commission Voile Habitable du 24/04/2024 (information)=> SD

Afin d'établir le Calendrier 2025, la Commission Voile Habitable s'est réunie pour décider du programme des activités de voile habitable en 2025. La discussion a été étayée par un sondage réalisé par WhatsApp auprès des régatiers des championnats 30/16 et Challenge de la Baie pour connaître leurs souhaits en matière de jours de régates du Challenge.

Il en ressort que la flotte 30/16 préfère régater les samedis, avec 6 manches au championnat, alors que le reste de la flotte habitable préfère que le Challenge reste le dimanche avec une majorité pour 6 dates au calendrier. La Commission a donc acté pour un programme avec 6 samedis de Challenge 30/16 et 6 dimanches de Challenge de la Baie au programme 2025. Les 2 épreuves se dérouleront sur les mêmes week-ends afin de regrouper les 2 flottes habitables et de mutualiser les bénévoles.

Il est également ressorti des sondages que 86% des participants souhaitent que des entraînements à la régates soient organisés. La Commission va étudier les possibilités et moyens à mettre en œuvre pour cela en 2025.

Enfin, la Commission Sportive Voile Habitable a décidé de structurer sa communication sur les régates de voile habitable par la création du groupe WhatsApp 'SNGRPC Voile Habitable'. Ce groupe d'information et d'échanges vient en complément de la communication officielle du Club réalisée lors des mailings et sur le site Internet.

Le but est d'y partager des informations générales relatives aux régates de voile habitable organisées par la SNGRPC et ses partenaires, et d'avoir des échanges construits sur ces activités, comme la recherche d'équipiers, la recherche d'embarquement sur les régates, les convois. Un mailing d'invitation sera fait auprès des adhérents prochainement.

8. Commission Voile Légère

a. Bilan Winter Series Dragon 2023-2024 (information) => JC

La Winter Series Dragon 2023-2024 s'est achevée le week-end des 13 et 14 Avril avec la participation de 8 bateaux sur le week-end d'entraînements et de régates. Au total 11 Dragon auront participé au championnat qui sera reconduit sur la saison 2024-2025 sur 6 week-ends dissociés de la Flotte habitable. La flotte Dragon gèrera en autonomie ses entraîneurs et Comité de Course pour l'épreuve.

b. Point sur l'Ecole de Voile Légère (information) => JC

Les inscriptions aux sessions et stages de printemps vont amener 44 nouveaux adhérents et licenciés à la SNGRPC.

Le stage de printemps du 15 au 19 Avril a regroupé 23 inscrits, dont 2 groupes de 9 pour les Opti, et 5 sur les catamarans, cela représente un total de 125 jours de navigation à l'issue du stage.

La session de printemps (mercredi et samedi du 15 Mai au 22 Juin) est quasi complète avec 11 inscrits sur Optimist et 11 sur catamaran, les groupes étant plafonnés à 12 enfants. Cela représentera à l'issue des sessions un total de 186 jours de navigation.

Un stage d'été est également programmé fin Août avec l'UCPA dans le cadre du Plan Voile. La communication sera effectuée en Juin.

Le Rendez-Vous avec la Mairie pour discuter d'une extension de la DSP du Plan Voile afin de pouvoir mettre en place une offre l'été lorsque l'UCPA n'est pas en mesure d'accueillir matériellement des élèves de la SNGRPC s'est soldé par un refus de la Mairie.

Jacques Chauvet propose au Comité Directeur une solution alternative en sous-traitant à prix coûtant ces possibles stages à la Base du Ponant, école de voile privée qui propose des cours de voile collectif sur la commune du Grau du Roi. 3 stages en Opti pourraient être proposés, 2 en Juillet et 1 en Août, pour une dizaine d'élèves qui seront sous Passeport Voile pour les potentiels nouveaux venus afin de ne pas rendre excessif le tarif d'inscription qui reste à définir.



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Une convention sera établie entre la SNGRPC et la Base du Ponant.

Le Comité Directeur valide la proposition à l'unanimité moins 2 abstentions (CT et SD).

c. Point sur les régates à venir Dragon/CataCam/VL (information) => JC

L'Avis de Course et les inscriptions au GP Dragon 2024 sont en ligne. Un groupe de travail va être constitué par Jean-Luc Wuhrlin afin d'aborder la partie animation de l'épreuve.

9. Points divers

a. Démission Marie-Paule Kieffer

Pour raisons personnelles, Marie-Paule Kieffer a présenté sa démission au Comité Directeur qui l'a acceptée. Marie Paule Kieffer reste cependant engagé fortement dans la vie du club

b. Aide aux clubs de la Baie

Une convention a été signée entre la SNGRPC et le YCGM pour l'aide logistique apportée à l'organisation de LA GRANDE MOTTE INTERNATIONAL REGATTA 2024, Championnats du monde Nacra et 49ers, du 4 au 12 Mai. Les bateaux du Club, Diplomatico et CantaDoc seront mis à disposition avec des pilotes ainsi que plusieurs bateaux d'adhérents du Club.

10. Prochaine réunion du Comité Directeur

Le Vendredi 17 Mai 2024 à 18h

Fin de Réunion 20h25

Le 26/04/2024

Secrétaire Général

Nicolas BILLIARD