



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

## Compte rendu du Comité Directeur SNGRPC du Vendredi 6 Septembre 2024 (18h-20h)

Présents : Nicolas Billiard, Jean-Luc Wuhrlin, Guy Valentin, Sébastien Denis, Jean-Louis Barlatier, Benoit Audema, Michel Chadelas, Denis Reynaud, Philippe Aubert.

En visio : Arnaud Levillain, Pascal Schmitt

Excusés : Jacques Chauvet (pouvoir à Nicolas Billiard), Corinne Tournassat (pouvoir à Jean-Luc Wuhrlin), Dominique Laplante (pouvoir à Sébastien Denis).

Invité : Serge Mikoff

### 1. Point sur les adhésions 2024 (information) => NB

Au jour de la réunion du Comité Directeur, le nombre d'adhérents s'élève à 296 soit 4 adhésions supplémentaires sur le mois de Juin. La Ronde Blanche d'Automne devrait apporter son lot de primo adhérents.

### 2. Point Financier et suivi des comptes en 2024 (information) => JLB/JLW

Le Compte de résultats montre un bilan positif d'environ 2500€ à la moitié de l'exercice. 10000€ de subventions sont à recevoir.

L'analyse financière par familles donne l'information suivante :

- La Voile Habitable est à l'équilibre
- Les Dragon sont fortement positifs
- La Voile Légère est bénéficiaire grâce à l'Ecole de Voile
- Les Rallyes sont à l'équilibre
- La Boutique est positive

### 3. Commission Voile Légère

#### a. Point sur les stages d'été et d'automne (information) => JLW

Les stages d'été n'ont pas eu le succès escompté que ce soit au Ponant ou à Port Camargue avec l'UCPA et ont été simplement annulé. Le retard dans l'annonce des stages et la saison estivale moyenne d'un point de vue tourisme peuvent expliquer cela.

Un stage sera proposé durant les vacances de la Toussaint.

La session d'automne fait le plein en OPTI (11 enfants) et en cata (13 enfants).

#### b. Point sur l'organisation du Challenge Voile Légère (information) => JLW (5min)

Le challenge départemental est au calendrier de la ligue, et organisé par la SNGRPC le Dimanche 6 Octobre.

Corinne Tournassat prendra en charge la régates principale et Gilles Mercier devrait s'occuper du rond débutant.

#### c. Point sur l'organisation du Grand Prix Dragon (information) => JLW

Il n'y a pour l'instant que 10 inscrits au GP Dragon 2024 (contre 18 en 2023). Les relances ont été faites, mais il y a un fort risque de conflit de calendrier avec une épreuve se déroulant en Irlande qq semaines avant et ne permettant pas le déplacement en Méditerranée.

Le budget risque donc d'être très limité car l'équilibre est à 15 participants (inscription à 390€ soit un budget de 8000€). Il y aura pour boucler le budget, une subvention de 2000€ et un sponsor de 2000€



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

également.

D'ores et déjà il n'y aura pas de dîner de gala mais un apéro dinatoire afin de minimiser les frais. Autre frais à revoir l'hébergement du PCC Paul Bastard. Le changement pour un arbitre local plus économique n'est pas privilégié car nous souhaitons garder le même PCC en prévision du championnat de France des Dragons qui se déroulera chez nous en 2025.

## 4. Commission Voile habitable

### a. Bilan des régates passées (information) => SD

Aucun bilan financier des régates passées depuis juin (MiniMax, Ronde de Nuit, Vespérale, Estivale, Trophée Lacaze) n'a été remonté par les organisateurs au responsable de la commission pour en rendre compte au Comité Directeur.

Jean-Luc Wuhrlin souligne que les comptes de la MiniMax ont été faits de manière très précise par son organisateur Alain Goujon, et qu'elle est bénéficiaire. Elle a également été dotée d'une subvention de 1000€ par le Département.

Le compte-rendu proposé pour l'Uship sera rediffusé pour modèle.

Les bilans seront présentés lors de la prochaine réunion du Comité Directeur. Il est rappelé que l'organisateur est responsable de son budget prévisionnel et qu'il est tenu de faire un bilan largement facilité dans les chiffres par le secrétariat.

### b. Point sur les régates à venir (information) => SD

La Toi&Moi n'a pour l'instant que 10 inscrits (*Note post réunion : 13 inscrits*), mais la météo incertaine risque de limiter le nombre de participants.

L'Avis de Course du Challenge de la Baie est en ligne depuis plusieurs semaines et les inscriptions seront ouvertes prochainement. 3 PCC de la SNGRPC se partageront les 6 épreuves au calendrier.

L'Avis de Course de la Ronde SNSM du 5 Octobre sera diffusé prochainement. Cette course au profit de la SNSM sera suivie par une tombola lors de la remise des prix et d'un apéritif dinatoire offert par la SNSM. De plus le CDV 30-48 met en place sur cette régates le dispositif « 1 Jeune, 1 habitable ». De plus cette régates devenant régulière, un Trophée unique et permanent sera mis en place.

Une réunion de la commission Voile Habitable est prévue le Samedi 7 Septembre afin d'aborder divers points sur l'organisation des régates.

## 5. Commission Rondes et Rallye

### a. Point sur l'organisation de la Ronde Blanche d'Automne (information) => BA

L'avis de course de la Ronde Blanche est diffusé. Plusieurs bateaux de l'Amicale Bavaria de Port Camargue se joindront à cette régates d'initiation. Une bonne quinzaine de contacts ont été collectés lors de la journée des associations et devraient venir y participer si les conditions météo sont favorables.

Il y aura 2 classements, un général standard pour toute la flotte, et les 3 premiers nouveaux bateaux seront également récompensés et se verront offrir une inscription pour une régates d'un jour. (*note post réunion : 27 bateaux et une soixantaine de néo régatiers avec un grand nombre de nouveaux adhérents. Un grand succès*)

## 6. CDV 30-48

### a. Action 1 jeune 1 habitable 2024 (information) => CT/SD

L'action « 1 Jeune, 1 Habitable » du CDV30-48 a été renouvelé pour la deuxième année, avec une subvention départementale de 1000€. Cette action vise à favoriser l'embarquement de jeune de moins



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

de 26ans licenciés dans le Gard (soit 59 jeunes) sur des voiliers habitables lors de régates dans le département. L'objectif est d'embarquer au moins 10 jeunes.

Cette année, le dispositif sera activé sur la Ronde SNSM. Les bateaux qui embarqueront un U26 se verront offrir leur inscription à la Régate.

## 7. Commission Logistique

### a. Entretien CantaDoc (information) => GV

Le carénage de CantaDoc a eu lieu pendant l'été avec l'aide de quelques bénévoles du Club sous la supervision de Denis Reynaud ainsi que de nombreuses réparations et amélioration pour un budget de 1330€. Reste encore l'entretien annuel du moteur et le remplacement de pièces de structures défectueuses pour un budget de 1200€ environ.

Un nettoyage de la plateforme de Diplomatico est à prévoir.

## 8. Commission Animation

### a. Tarifs des boissons du bar (validation) => NB

Il a été constaté que le fond de roulement servant à financer le bar est en diminution. A cela deux raisons, l'augmentation des tarifs à l'achat des boissons (bières, jus de fruits et soda), et de nombreux impayés depuis plusieurs mois et années. Afin de compenser cela, il est décidé par le Comité Directeur de passer à la tarification suivante :

1€ pour les soda et jus de fruit

2€ pour les bières

Les tarifs seront affichés dès le samedi 7 septembre et régulièrement les impayés seront indiqués.

Le Comité Directeur valide la décision à l'unanimité.

## 9. MedMax 2024

### a. Organisation des bénévoles (information) => JLW

La SNGRPC est en support de l'organisation de la MedMax. 7 équipages de bénévoles de la SNGRPC ont été constitués pour encadrer sur des semi-rigides les départs des courses lors de la MedMax. CantaDoc sera bateau comité pour le départ.

## 10. Points divers

### a. Point sur les places de régatiers (information) => NB

A ce jour, la participation en régates de la plupart des bénéficiaires de place de régatiers est faible et peu seront en mesure de tenir le critère de 60% des régates FFVoile du Calendrier (soit 12 sur 20 régates) d'ici la fin de l'année. N'ayant aucun bateau en liste d'attente à ce jour, le Comité Directeur n'aura pas à se prononcer pour la résiliation d'une convention pour non-respect de place de régatiers avec l'un de ses bénéficiaires cette année.

Néanmoins, un courrier d'information sera émis prochainement afin de prévenir les bénéficiaires de leur situation et de leur demander de régulariser au mieux cette situation, car la liste d'attente ne restera pas vide en 2025.

## 11. Prochaine réunion du Comité Directeur

Le Vendredi 11 Octobre 2024 à 18h

**Fin de Réunion 19h50**

**Le 06/09/2024**

Secrétaire Général

Nicolas BILLIARD

Tél. 04.66.53.29.47 – [contact@sngRPC.com](mailto:contact@sngRPC.com) - [www.sngRPC.com](http://www.sngRPC.com)