



Comité Directeur SNGRPC

Date le vendredi 14 Mars à 18h

Lieur : Local du Club

- Introduction par Président Jacques Chauvet
  - Economie Déchets - Projet achat de fontaine à eau et gourdes. L'idée a été présentée en séance. Jacques fait les démarches nécessaires pour obtenir budget et subventions.
  - Projet de repas des anciens le 23/04/2025. Lors de ce prochain repas sera soumise l'idée d'établir la liste de tous les présidents depuis la création de la SNGRPC pour communiquer sur la longévité du club et sa participation active aux activités de la région.
  
- Commission Voile Habitable
  - Validation des membres de la commission
  - Validation du fonctionnement de la commission
  - Les 100 Miles : Trophée Lacaze – Validation de la proposition de modification de tarif pour couvrir les frais de restauration le dimanche
    - 50 euros pour les duo
    - 65 euros pour les équipages
  - La Minimax, plus de 20 bateaux inscrits à la date du CODIR
  - Information sur le Trophée SNGRPC : ajout de la régata Occitania au programme. La période retenue pour le calcul du Trophée est du 01/12/2024 au 30/11/2025.
  - Défi port de pêche : Echange avec l'organisation du Défi sur les modalités logistiques. Note post réunion : la convention a été signée par le Défi et la SNGRPC.
  
  - Changement au calendrier 2025 de la régata de Noël à la demande du YCGM: Date retenue le 14/12/2025
  - Les winter series seront déplacées les 6 et 7/12/2025
  
  - Validation de l'opération 1 jeune habitable (CT), le CDV propose de participer à hauteur de 10 euros par bateau pour les 10 premiers inscrits et récompenser 5 jeunes participants par tirage au sort lors de la dernière épreuve. Les épreuves retenues pour cette opération sont : les 100 miles Trophée Lacaze, la USHIP et la Ronde SNSM.
  
  - Epreuve de Match Racing (DV) : « Vanier's Cup ». Denys Vanier a présenté le projet d'animer début juillet devant Port Camargue une épreuve de Match Racing sur 2 jours. La SNGRPC est sollicitée pour l'organisation de la régata : Communication, Encaissement / Décaissement, prêt de bateaux pour l'animation d'épreuve. Le CODIR a accepté cette proposition Denys V. Cette nouvelle régata va être créée sur le calendrier FFV.
  
  - Entraînement Croiseurs (DV) , Cette proposition devra faire l'objet d'une discussion préalable au sein de la commission voile habitable. Test validé. Reste à déterminer la date.



- Information sur la régates Toi et Moi : Passage en mode équipage avec une femme à la barre mais aussi au niveau du comité de course, de l'organisation...
- Commission Logistique
  - Procédure de vente de Diplomatico (tarif / process) – le CODIR, sous réserve d'acceptation de Guy Valentin, la délégation de la vente à l'atelier du bateau à 9000 euros.
- Commission Animation
  - Utilisation de Cantadoc pour le baptême collectif du samedi 5 avril. Le CODIR a validé cette demande sans contrepartie financière.
- Commission Communication
  - Site Web – Nouveau site web à l'étude, le CODIR a validé le projet qui devra être présenté lors d'une prochaine réunion.
  - Communication digitale – L'objectif est de simplifier l'accès et la modification des documents tout en améliorant la confidentialité des informations. Cette solution devra être présentée lors d'une prochaine réunion
- Point sur les Adhésions 2025 – au 15/03/2025 : 241 adhérents
- Point Financier : RAS
- Points divers
  - Rappel des règles de procédures de nomination des Arbitres et Comités de Course. En l'absence de Guy Valentin, Point sera abordé lors du prochain comité
  - Prochain CD : Vendredi 25 avril 2025 à 18h



Annexes Denys V.

1. PROPOSITION DE L'ORGANISATION D'UNE EPREUVE DE MATCH RACING

Nom : Vanier's Cup 2025, 14<sup>ème</sup> du nom

C'est une pratique différente afin de la faire découvrir aux régatiers de la SNGRPC, duel entre 2 équipages, comme la coupe America, certains membres du club connaissant déjà le support ( championnat des clubs organisé par le DIO) et le principe de l'arbitrage direct.

6 bateaux impliquent 6 arbitres, 2 par semi-rigides qui suivent leur paire

Nombre de bénévoles « bloqués » par l'épreuve ? (Question qui m'avait été posée l'an dernier)

BUDGET - Entrées - 8 équipages

Inscriptions 300€	2400€
Location des 6 bateaux du DIO	900€
Panier repas arbitres 7x 15	95€
repas compris dans l'inscription 15 €x 30 coureurs	450€
Arbitres 15x 9	585€
Les accompagnateurs : une vingtaine	300€
Carburant	60€
Hébergement arbitres	200€
Total dépenses= 900+95+450+585+60+200	2290€

2. Proposition d'entraînement pour les croiseurs.

A la suite d'une remarque de Benoît à la fin d'un entraînement de Dragon, qui constatait que les Dragon se sont organisés pour avoir un « coach » qui encadre la flottille à chaque Winter Series (un Week-end par mois de novembre à avril), il demandait s'il était possible de mettre sur place des entraînements encadrés la veille des courses du challenge et/ou du trophée.

Il est proposé de faire un essai sur une date à choisir en concertation avec la commission habitable, en tenant compte des dispositions de chacun.

Si l'essai est concluant, il pourra être établi un programme avec des modalités définies entre les coureurs, les entraîneurs et la commission habitable